

Sorstraum

IMO/off nr	5406716
Call Signal	LLUN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast Motor ship, dry cargo.
Year Built	1956/06
Shipyard	Westermoen's Båtbyggeri & mek. Verksted, Mandal.
Sno	456
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	330 tdw, 199 brt, 109 nrt.
Size	Loa: 115,9'-Lbp: 104,7'-B: 24,4'-D: 11' 00"-Dypg.: 10' 1¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 300 BHK ved 350 o. min. Bygget i 1947 av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG204195601
Manager	Anders Utkilen, Bergen.
Owner	Brødrene Utkilens Rederi, Bergen.
Speed	9,5 knop ved et forbruk på 1,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 14 t.
Port	Bergen
Year (y)	1956



History in Norwegian

1956 Bygget som SØRSTRAUM av Westermögens Båtbyggeri & mek. Verksted, Mandal for Brødrene Utkilens Rederi (Anders Utkilen), Bergen. Levert i juni. Gudmor Frk. Alfild Utkilen. 1962 Overtatt av Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen. Solgt i januar for NOK 530.000 til Lysaker Kjemiske Fabrik A/S, Oslo. Omdøpt til LYSAKERTANK. Ombygget til tankskip for svovelsyre: 330 tdw, 221 brt, 129 nrt. 1970 Solgt i mai til Farnes & Tangen, Oslo. Omdøpt til UNLIS. Ombygget til tørrlast: 327 tdw, 199 brt, 114 nrt. Installert ny dieselmotor, Callesen. 4-takt/enklv., 5-sylinder, syl. dim.: 270 x 400 mm. 400 BHK ved 425 o. min. Bygget i 1966 av Aabenraa Motorfabrikk Heinr. Callesen A/S, Åbenrå, Danmark. 1972 Solgt i januar til Trond Hystad P/R, Kvinesdal/Flekkefjord. 1973 Omdøpt til FJORDSTEIN i januar. 1975 Solgt i mars til Øivind Tollevik P/R, Espevær/Haugesund. Omdøpt til TOLLEVIK. 1982 Solgt i januar til P/R Tingvik (Frimann Skeie), Kopervik. Omdøpt til TINGVIK. 1993 Overført i oktober til Tingfart A/S (Frimann Skeie), Kopervik. 1994 Ommålt: 327 tdw, 208 brt, 107 nrt. 1997 Solgt i januar til Jan Angel, Herøy/Sandnessjøen. Omdøpt til STEFFEN. 1998 Solgt i november til Odd Magne Stabben, Hagavik/Sandnessjøen. 1999 Solgt i juni til Terje Bøe A/S, Tønsberg/Sandnessjøen. Omdøpt til DELFIA. 2007 Solgt 09/07 til Terje Ziernle, Sævelandsvik/Sandnessjøen. 2009 Strøket 22/02 fra Skipsregistret som solgt for hogging.

History

1956 Built as SØRSTRAUM at Westermögens Båtbyggeri & mek. Verksted, Mandal for Brødrene Utkilens Rederi (Anders Utkilen), Bergen. Delivered in June. Good mother Miss Alfild Utkilen. 1962 Taken over by Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen. Sold in January for NOK 530.000 to Lysaker Kjemiske Fabrik A/S, Oslo. Renamed LYSAKERTANK. Rebuilt to a tanker for sulphuric acid: 330 tdw, 221 grt, 129 nrt. 1970 Sold in May to Farnes & Tangen, Oslo. Renamed UNLIS. Rebuilt to a dry cargo vessel: 327 tdw, 199 grt, 114 nrt. Installed new diesel engine, Callesen. 4-stroke/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 270 x 400 mm. 400 BHP at 425 rpm. Built in 1966 by Aabenraa Motorfabrikk Heinr. Callesen A/S, Åbenrå, Denmark. 1972 Sold in January to Trond Hystad P/R, Kvinesdal/Flekkefjord. 1973 Renamed FJORDSTEIN in January. 1975 Sold in March to Øivind Tollevik P/R, Espevær/Haugesund. Renamed TOLLEVIK. 1982 Sold in January to P/R Tingvik (Frimann Skeie), Kopervik. Renamed TINGVIK. 1993 Transferred in October to Tingfart A/S (Frimann Skeie), Kopervik. 1994 Re-meas.: 327 tdw, 208 grt, 107 nrt. 1997 Sold in January to Jan Angel, Herøy/Sandnessjøen. Renamed STEFFEN. 1998 Sold in November to Odd Magne Stabben, Hagavik/Sandnessjøen. 1999 Sold in June to Terje Bøe A/S, Tønsberg/Sandnessjøen. Renamed DELFIA. 2007 Sold 09/07 to Terje Ziernle, Sævelandsvik/Sandnessjøen. 2009 Deleted 22/02 from Skipsregistret as sold for demolition.