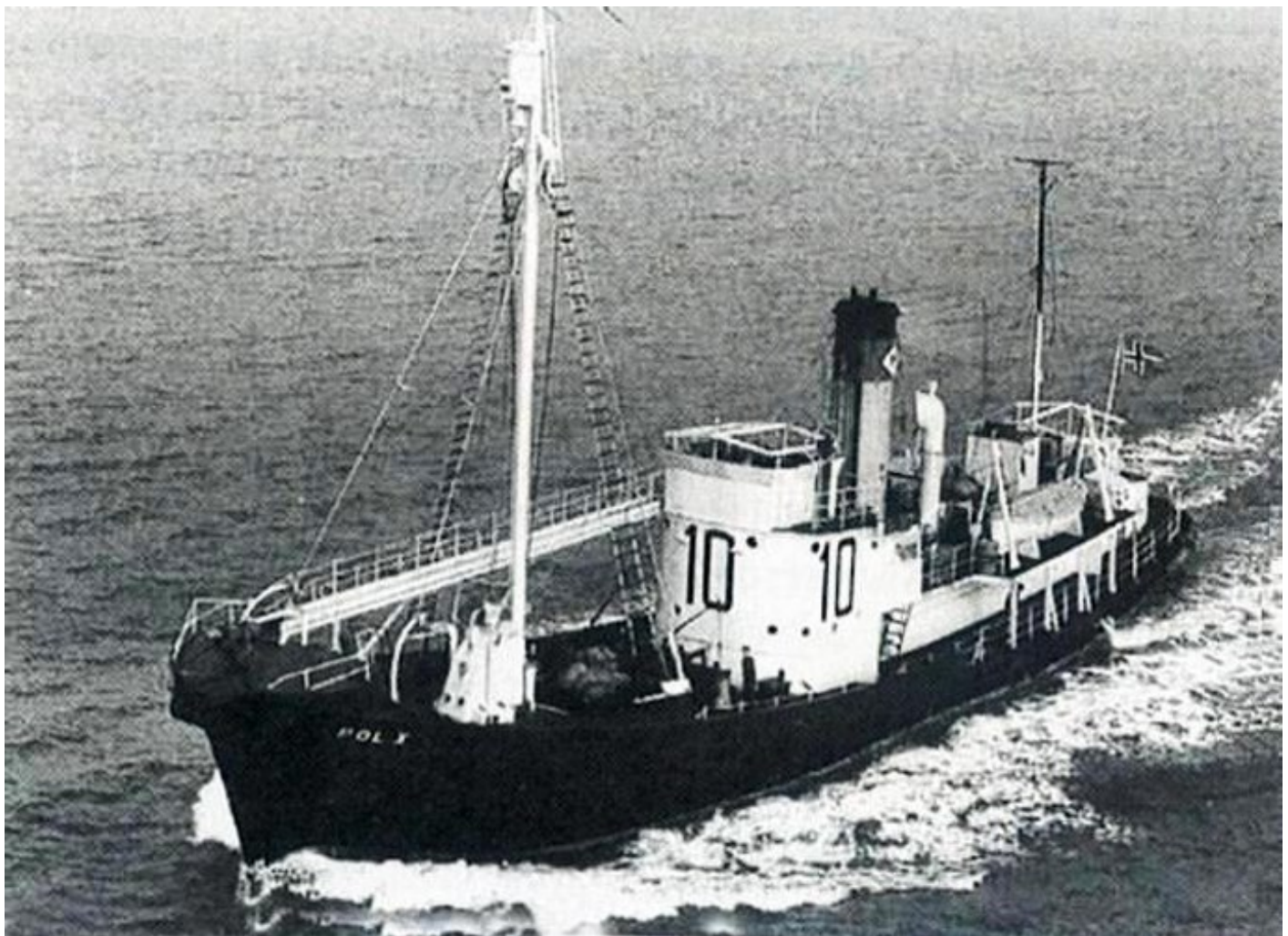


Pol X

IMO/off nr	5045641
Call Signal	LJPZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whaler.
Year Built	1937/10
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1051
Tonnage	354 brt. 127 nrt.
Size	L:134.7', B: 26.4', D: 14.8'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"–26,0"–44,5", slag/stroke: 27,0". 1.400 IHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), vannrørs/watertube. Heteflate 3.400 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Hawthorn Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	The British Corporation Register.
Vessel:	BRG204195901
Manager	Anders Utkilen, Bergen.
Owner	Brødrene Utkilens Rederi, Bergen.
Speed	14,6 Knop.
Port	Bergen
Year (y)	1959



BRG20419590120001 POL X. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1937 Bygget som hvalbåt POL X ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Polaris (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsat 06/08, levert i oktober. 1937-40 Fanget for FI/k N. T. NIELSEN ALONSO. 1940-41 Fanget for FI/k OLE WEGGER. 1941 Oppbrakt 14/01 av den tyske hjelpekrysseren PINGUIN. Sendt til Frankrike, prisedømt og satt inn i tysk krigs tjeneste som UJ 171. 1945 GBP 50.000 ble betalt til Nortraship for tapet av POL X. Hun ble senere funnet og returnert til eierne. 1946-47 Fanget for FI/k NORHVAL. 1951 Skadet i brann i Cape Town, Sør-Afrika. En mann omkom. 1953-56 Bøyeboat. Lagt opp. 1959 Solgt i juli for NOK 100.000 til Br. Utkilens Rederi (Anders Utkilen), Bergen. Slept til Brødrene Anda, Stavanger. Kjele og dampmaskin tatt ut. 1961 Solgt til Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth) Ålesund. Ombygget til fiskefartøy. Omdøpt til BJØRKHAUG. Dieselmotor installert: Deutz. 4-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 580 mm. 1.000 BHK. Bygget av Klöckner-Humbolt Deutz A.G. Köln, Vest-Tyskland. 1971 Solgt til Bjarte Rogne P/R, Leinøy. Omdøpt til DISKO. 1977 Forliste 25/02 utenfor Nordkyn.

History

1937 Build as whale catcher POL X at Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Polaris (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 06/08, delivered in October. 1937-40 Caught for FI/f N. T. NIELSEN ALONSO. 1940-41 Caught for FI/f OLE WEGGER. 1941 Captured 14/01 by the German aux. cruiser PINGUIN. Sent to France, condemned in prize court and put to service as UJ 171. 1945 GBP 50.000 was paid to Nortraship for the loss of POL X. She was later found and returned to owners. 1946-47 Caught for NORHVAL. 1951 Damaged in fire in Cape Town, South Africa. One man died. 1953-56 Buoy boat. Laid up. 1959 Sold in July for NOK 100.000 to Brødrene Utkilens Rederi (Anders Utkilen), Bergen. Towed to Br. Anda, Stavanger. Boiler and steam engine removed. 1961 Sold to Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth) Ålesund. Converted to a fishing vessel. Renamed BJØRKHAUG. Diesel engine installed: Deutz. 4-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 400 x 580 mm. 1.000 BHP. Built by Klöckner-Humbolt Deutz A.G. Köln, West Germany. 1971 Sold to Bjarte Rogne P/R, Leinøy. Renamed DISKO. 1977 Foundered 25/02 off Nordkyn.