

Straum

IMO/off nr	5342336
Call Signal	LAJU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1949/09
Shipyard	Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland / C. Lühring, Brake, Tyskland.
Sno	235
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 3 bommer, hver 4 t. 3 vinsjer.
Tonnage	1.175 tdw, 814 brt, 366 nrt.
Size	Loa: 210,8'-Lbp: 193,9'-B: 230,4'-D: 15' 6¼"-Dypg.: 13' 07".
Propulsion	1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder samt lavtrykksturbin.. Bygget i 1939 av Deschimag A.G., Bremerhaven, Tyskland.
Class	DnV +1A1-N
Vessel:	BRG204196001
Manager	Anders Utkilen, Bergen.
Owner	Brødrene Utkilens Rederi, Bergen.
Speed	10 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1960



History in Norwegian

1941 Kontrahert av Kriegsmarine ved Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland. 1944 Sjøsett. 1945 Lå uferdig i Brake ved Bremen i mai. Tildelt USA som krigsbytte. 1949 Solgt til Arnold Thyseius G.m.b.H., Bremen, Tyskland. Levert i september fra C. Lühring, Brake, Tyskland som FIDAMUS. 1950 Kantret og sank 31/01 ved Langeoog, Vest-Tyskland mens hun var på reise fra Wismar, Øst-Tyskland til Antwerpen, Belgia med pottaske og salt. Hevet 23/05, solgt til Argo Hafenwerkstadt, Bremen. Reparerert og forlenget. Ny tonnasje: 1.175 tdw, 814 brt, 366 nrt. Loa: 210,8'. 1951 Levert i desember som SPERBER til Argo Reedereri R. Adler & Co., Bremen. 1953 Overført til Argo Reederei R. Adler & Söhne, Bremen. 1960 Solgt i april for NOK 270.000 til Brødrene Utkilens Rederi (Anders Utkilen), Bergen. Omdøpt til STRAUM. Ombygget til motorskip ved Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger. Installert 1 dieselmotor, National. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 304 x 381 mm. 780 BHK ved 500 o. min. giret til 250 o. min. på propellaksel. Bygget i 1951 av Nat. Gas & Oil Eng. Co. Ltd, Ashton under Lyne, England. Installert 1 dieselgen. 22 kW. 1 dieselgen. 15 kW. 1 dieselgen. nød 7,5 kW. 1 akselgen. 23 kW. Samlet: 60kW/110VDC. 1962 Overtatt av Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen. 1966 Solgt i januar for NOK 1.250.000 til Karsten Johansen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt REGENT i desember. 1968 A/S Norindo, Sandnes/Bergen ble managers. 1973 Solgt i juli til P/R Marina V (Koutouvalis Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARINA V. 1976 Solgt til John Skouras, Piraeus. Omdøpt til COSTAS S. 1983 Solgt til Zeta Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til MAGULI. 1984 Fikk brann i lasten og sank 13/08 ca. 43 nm av Bombay, India, (19.19N-72.15Ø), mens hun var på reise fra Dubai, UAE til Colombo, Sri Lanka med skrap jern & skrap-papir.

History

1941 Contracted by Kriegsmarine at Stettiner Oderwerke, Stettin, Germany. 1944 Launched. 1945 Was laying uncomplete in Brake at Bremen, Germany in May. Allocated to USA as spoils of war. 1949 Sold to Arnold Thyseius G.m.b.H., Bremen, Germany. DELivered in September from C. Lühring, Brake, Germany as FIDAMUS. 1950 Capsized and sank 31/01 at Langeoog, West Germany whilst on a voyage from Wismar, East Germany to Antwerp, Belgium with pottassium and salt. Refloated 23/05, sold to Argo Hafenwerkstadt, Bremen. Repaired and lengthened. New tonnage: 1.175 tdw, 814 grt, 366 nrt. Loa: 210,8'. 1951 Delivered in December as SPERBER to Argo Reedereri R. Adler & Co., Bremen. 1953 Transferred to Argo Reederei R. Adler & Söhne, Bremen. 1960 Sold in April for NOK 270.000 to Brødrene Utkilens Rederi (Anders Utkilen), Bergen. Renamed STRAUM. Converted to a motor vessel by Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger. Installed 1 diesel engine, National. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 304 x 381 mm. 780 BHP at 500 o. min. geared to 250 o. min. on propeller shaft. Built in 1951 by Nat. Gas & Oil Eng. Co. Ltd, Ashton under Lyne, England. Installed 1 dieselgen. 22 kW. 1 dieselgen. 15 kW. 1 dieselgen. emergency 7,5 kW. 1 shaftgen. 23 kW. Total: 60kW/110VDC. 1962 Taken over by Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen. 1966 Sold in January for NOK 1.250.000 to Karsten Johansen & Co. A/S, Bergen. Renamed REGENT in December.. 1968 A/S Norindo, Sandnes/Bergen became managers. 1973 Sold in July to P/R Marina V (Koutouvalis Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed MARINA V. 1976 Sold to John Skouras, Piraeus. Renamed COSTAS S. 1983 Sold to Zeta Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed MAGULI. 1984 Caught fire in cargo 13/08 approx. 43 nm off Bombay, India, (19.19N-72.15E), whilst on a voyage from Dubai, UAE to Colombo, Sri Lanka with iron scrap & scrap paper.