

Utstram

IMO/off nr	5375010
Call Signal	LLTR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tråler motor ship, trawler.
Year Built	1928/10
Shipyard	Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
Sno	1031
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 1 bom.
Tonnage	380 tdw, 330 brt, 142 nrt.
Size	Loa: 140,8'-Lbp: 130,4'-B: 23,8'-D: 13' 9".
Propulsion	1 dieselmotor, Vølund. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 410 mm. 450 BHK. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark.
Vessel:	BRG204196002
Manager	Alf Utkilen, Kjelstraumen.
Owner	Alf Utkilen, Kjelstraumen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1960



BRG20419600220001 UTSTRAUM. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1928 Bygget som PICTON CASTLE av Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for Consolidated Fisheries Ltd (Sir J. D. Marsden, Bart.), Swansea, Wales. Sjøsat 04/08, levert i oktober. 1 dampmaskin, triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"-22,75"-37,0", slag: 26,0". 91 NHK. 1 dampkjel med 3 fyrganger. Heteflate 1.546 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget av Amos & Smith Ltd, Hull, England. 1939 Rekvirert i august av Royal Navy som minesveiper. 1945 Tilbakelevert i desember. 1955 Solgt i juli til A/S Einar Hausvik & Co. m.fl., Bergen. Omdøpt TETYS. 1956 Ombygget til motor tørrlastskip. Ny tonnasje: 380 tdw, 330 brt, 142 nrt. Installert 1 Vølund dieselmotor. 1957 Solgt til P/R MS Hausvik (Carsten Hausvik Jr), Bergen. 1960 Solgt i oktober til Alf Utkilen, Kjelstraumen/Bergen. Omdøpt til UTSTRAUM. Ombygget til fryseskip. Ny tonnasje 380 tdw, 295 brt, 135 nrt. 1965 Installert ny dieselmotor: Alpha. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 240 x 400 mm. 595 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1970 Solgt i november til Johan Stangeland (Simon Møkster), Stavanger. Omdøpt til STEINFROST. 1973 Omdøpt til BERGFROST i oktober. 1980 Solgt i desember til Hans Norland, Jørpeland/Stavanger. Omdøpt til TUNSTEIN. 1984 Solgt i april til P/R Arvid Sandnes, Stord/Haugesund. Omdøpt til DOLMAR. Overført i mai til P/R Sandnes & Sævareid (Arvid Sandnes, Leirvik), Haugesund. 1988 Solgt i november til Ståle Kristoffersen, Vedavågen/Haugesund 1993 Solgt i mai til ukj. amerikanske eiere, Charlotte Amalie, US Virgin Islands. Ombygget til 3-mastet motorbark. 1994 Solgt til Windward Isles Sailing Ship Co., Lunenburg, NS, Canada. Omdøpt til PICTON CASTLE. 2018 Les her: [Picton_Castle](#) og her [picton-castle](#)

History

1928 Built as PICTON CASTLE at Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for Consolidated Fisheries Ltd (Sir J. D. Marsden, Bart.), Swansea, Wales. Launched 04/08, delivered in October. 1 steam engine, triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 13,0"-22,75"-37,0", stroke: 26,0". 91 NHP. 1 boiler with 3 furnaces. Heat area 1.546 ft². Steam pressure 200 psi. Built by Amos & Smith Ltd, Hull, England. 1939 Requisitioned in August by the Royal Navy as mine sweeper. 1945 Returned in December. 1955 Sold in July to A/S Einar Hausvik & Co. m.fl., Bergen. Renamed TETYS. 1956 Rebuilt to a motor dry cargo vessel. New tonnage: 380 tdw, 330 grt, 142 nrt. Installed 1 Vølund diesel engine. 1957 Sold to P/R MS Hausvik (Carsten Hausvik Jr), Bergen. 1960 Sold in October to Alf Utkilen, Kjelstraumen/Bergen. Renamed UTSTRAUM. Converted to a reefer. New tonnage 380 tdw, 295 grt, 135 nrt. 1965 Installed new diesel engine: Alpha. 2-stroke/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 240 x 400 mm. 595 BHP. Built by Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1970 Sold in November to Johan Stangeland (Simon Møkster), Stavanger. Renamed STEINFROST. 1973 Renamed BERGFROST in October. 1980 Sold in December to Hans Norland, Jørpeland/Stavanger. Renamed TUNSTEIN. 1984 Sold in April to P/R Arvid Sandnes, Stord/Haugesund. Renamed DOLMAR. Transferred in May to P/R Sandnes & Sævareid (Arvid Sandnes, Leirvik), Haugesund. 1988 Sold in November to Ståle Kristoffersen, Vedavågen/Haugesund 1993 Sold in May to unknown US buyers, Charlotte Amalie, US Virgin Islands. Rebuilt to a 3-masted motor barque. 1994 Sold to Windward Isles Sailing Ship Co., Lunenburg, NS, Canada. Renamed PICTON CASTLE. 2018 Read more: [Picton_Castle](#) and here: [picton-castle](#)