

Golfstraum

IMO/off nr	5105257
Call Signal	LLKT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1953/07
Shipyard	Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, Vest-Tyskland.
Sno	560
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.090 tdw, 1.308 brt, 841 nrt.
Size	Loa: 243,6'-Lbp: 224,6'-B: 34,1'-D: 20' 10"-Dypg.: 17' 9".
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 385 x 580 mm. 1.240 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	BRG204196401
Manager	Anders Utkilen, Bergen.
Owner	Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen.
Speed	12,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1964



BRG20419640120001 GOLFSTRAUM som GULETTE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1953 Bygget som ERIC RECKMANN av Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, Vest-Tyskland for J. Heinrich Reckmann, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 27/05, levert i juli. 1964 Solgt i oktober til Anders Utkilens Rederi A/S (Anders Utkilen), Bergen. Omdøpt til GOLFSTRAUM. Ommålt: 2.090 tdw, 1.314 brt, 788 nrt. 1965 Solgt i desember til I/S Gulette (Helge Reff & Co., Drøbak), Oslo. Omdøpt til GULETTE. 1967 Rasmus Ellingsen & Co. m.fl., Skudeneshavn/Oslo ble managers. 1974 Solgt i januar til Rasmus Ellingsen & Co. m.fl., Skudeneshavn. 1975 Solgt i desember til Grace Shipping Co. Ltd (Eimbcke Trading & Shipping Schiffahrts-und Handelsgeschäfte GmbH & Co., Hamburg), Limassol, Kypros. Omdøpt til GRACE SAILOR. 1978 Solgt til Sayed Mohamed Sadaka Hitta, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til FAHAD. 1980 Lagt opp 05/12 i Jeddah. 1982 Hugget.

History

1953 Built as ERIC RECKMANN av Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, West Germany for J. Heinrich Reckmann, Hamburg, West Germany. Sjøsat 27/05, levert i juli. 1964 Sold in oktober to Anders Utkilens Rederi A/S (Anders Utkilen), Bergen. Renamed GOLFSTRAUM. Re-meas.: 2.090 tdw, 1.314 grt, 788 nrt. 1965 Sold in December to I/S Gulette (Helge Reff & Co., Drøbak), Oslo. Renamed GULETTE. 1967 Rasmus Ellingsen & Co. m.fl., Skudeneshavn/Oslo became managers. 1974 Sold in January to Rasmus Ellingsen & Co. m.fl., Skudeneshavn. 1975 Sold in December to Grace Shipping Co. Ltd (Eimbcke Trading & Shipping Schiffahrts-und Handelsgeschäfte GmbH & Co., Hamburg), Limassol, Cyprus. Renamed GRACE SAILOR. 1978 Sold to Sayed Mohamed Sadaka Hitta, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed FAHAD. 1980 Laid up 05/12 in Jeddah. 1982 Broken up.