

Golfstraum

IMO/off nr	5050804
Call Signal	LEOT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1956/12
Shipyard	Abeking & Rasmussen, Lemwerder, Vest-Tyskland.
Sno	5094
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 6 bommer, hver 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.910 tdw, 1.200 brt, 723 nrt.
Size	Loa: 225,6'-Lbp: 203,4'-B: 37,6'-D: 18' 2"-Dypg.: 16' 7¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 420 x 660 mm. 1.250 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	BRG204196601
Manager	Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen.
Owner	I/S Golfstraum, Bergen.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 113 t.
Port	Bergen
Year (y)	1966



History in Norwegian

1956 Bygget som BRAUNSFELDT av Abeking & Rasmussen, Lemwerder, Vest-Tyskland for P/R m/s Braunsfeldt (Hans Krüger G.m.b.H., Flensburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 17/11, levert 29/12. 1966 Solgt i januar for NOK 2.500.000 til Brødrene Utkilens Rederi (Anders Utkilen), Bergen. Omdøpt til GOLFSTRAUM. 1969 Overført til I/S Golfstraum (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen. 1974 Solgt i juni for USD 485.000 til Armement Louis Corolleur, Brest, Frankrike. Omdøpt til NOTRE DAME DES ANGES. 1987 Ankom 12/05 til Guixar, Vigo, Spania for hugging som begynte 21/07 ved Miguel Martins Pereira.

History

1956 Built as BRAUNSFELDT at Abeking & Rasmussen, Lemwerder, West Germany for P/R m/s Braunsfeldt (Hans Krüger G.m.b.H., Flensburg, West Germany. Launched 17/11, delivered 29/12. 1966 Sold in January for NOK 2.500.000 to Brødrene Utkilens Rederi (Anders Utkilen), Bergen. Renamed GOLFSTRAUM. 1969 Transferred to I/S Golfstraum (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen. 1974 Sold in June for USD 485.000 to Armement Louis Corolleur, Brest, Frankrike. Renamed NOTRE DAME DES ANGES. 1987 Arrived 12/05 at Guixar, Vigo, Spain for demolition that began 21/07 by Miguel Martins Pereira.