

# Bryne

|                |                                                                                                                                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5054393                                                                                                                                            |
| Call Signal    | LAZO                                                                                                                                               |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                |
| Ship type      | Motorskip, tanker Motor ship, tanker.                                                                                                              |
| Year Built     | 1957/01                                                                                                                                            |
| Shipyard       | Glommens mek. Verksted, Fredrikstad.                                                                                                               |
| Sno            | 155                                                                                                                                                |
| Cargo Handling | 8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 240 m3/time.                                                                               |
| Tonnage        | 650 tdw, 492 brt, 179 nrt.                                                                                                                         |
| Size           | Loa: 55,1m-Lbp: 49,5m-B: 8,7m-D: 3,66m-Dypg.: 3,595m.                                                                                              |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 500 mm. 660 BHK ved 330 o. min. Bygget av Sulzer Bros Ltd, Winterthur, Sveits. |
| Boiler         | 1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi.                                                                                              |
| Power          | 42kW/220VAC/50Hz.                                                                                                                                  |
| Class          | DnV +1A1 Tankskip for Oljelast Is-C                                                                                                                |
| Vessel:        | BRG204196602                                                                                                                                       |
| Manager        | Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen.                                                                                                                |
| Owner          | Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen.                                                                                                                |
| Port           | Bergen                                                                                                                                             |
| Aux            | 1 dieselgen. 27 kW. 1 dieselgen. 15 kW.                                                                                                            |
| Year (y)       | 1966                                                                                                                                               |



BRG20419660220001 BRYNE. Foto via Einar Onsøien.

## History in Norwegian

1956 Bygget som BRYNE av Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Sandnæs Dampskibsselskab A/S, Sandnes. Sjøsat 15/11. 1957 Levert 15/01. 1966 Solgt i november for NOK 900.000 til Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen. 1967 Solgt i februar for NOK 1.300.000 til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET LIMABELAS. 1970 Solgt til P. N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET XV. 1978 Solgt til C. V. Cahaya Kalabar, Djakarta. Omdøpt til SUNGAI KAPUAS. 20?? Solgt til Chandra A, Jakarta, Indonesia. Ingen flere opplysninger funnet.

## History

1956 Built as BRYNE by Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Sandnæs Dampskibsselskab A/S, Sandnes. Launched 15/11. 1957 Delivered 15/01. 1966 Sold in November for NOK 900.000 to Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen. 1967 Sold in February for NOK 1.300.000 to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET LIMABELAS. 1970 Sold to P. N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET XV. 1978 Sold to C. V. Cahaya Kalabar, Djakarta. Renamed SUNGAI KAPUAS 20?? Sold to Chandra A, Jakarta, Indonesia. No further information found.