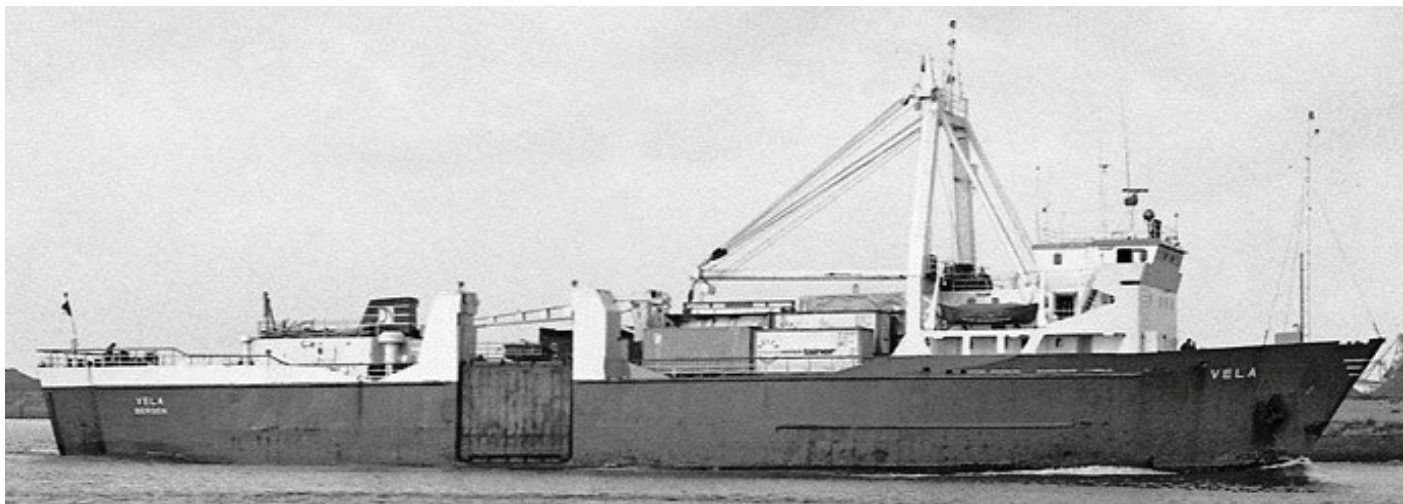


Vela

IMO/off nr	7383114
Call Signal	JXCB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrgods, paller motor ship, dry cargo, pallets.
Year Built	1974/11
Shipyard	Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg.
Sno	12
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Sideport med 2 palleheiser. 1 bom 28 t 1 kran 5 t.
Tonnage	1.118 tdw, 492 brt, 248 nrt.
Size	Loa: 76,0m-Lbp: 68,0m-B: 13,5m-D: 8,4m-Dypg.: 3,472m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 9AX. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Samlet 2.250 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	348kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-C
Vessel:	BRG204197401
Manager	Alf Utkilen, Bergen.
Owner	K/S A/S Star Straum (Alf Utkilen 60% & BDS 40%), Bergen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 190 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 116 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1974



BRG20419740120001 VELA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1974 Kjølstrukket i mars. Bygget som POLSTRAUM av Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for K/S A/S Star Straum (Alf Utkilen 60% & BDS 40%) (Alf Utkilen), Bergen. Sjøsat 20/06, levert 04/11 som VELA. Byggekostnad NOK 11.900.000. Utleid til BDS for 10 år. 1979 På T/C til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1983 Utleid fra november til Skipautgerd Rikisins, Reykjavik, Island. Omdøpt til HEKLA. 1984 Solgt i juli til Skipautgerd Rikisins, Reykjavik. 1992 Omdøpt til BURFELL. 1993 Solgt til Islandske staten (Skipautgerd Rikisins -Rikiskip), Akureyri, Island. Omdøpt til KATLA. Videre solgt til Samico Navigation Co. Ltd (Neveen, Limassol, Kypros), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til NOUR HAN. 1995 Solgt 24/08 til Roar Hamnes Rederi, Trondheim. Omdøpt til LENA. Inn i DK-NOR,s rute fra september. 1999 Solgt til Lena Shipping A/S, Trondheim. 2000 Solgt til Kystfrakt A/S (Arnt Wæraas, Hammerfest), Trondheim. 2001 Omdøpt til BARØY i juni. Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2010 Solgt i august til Overseas Association (Marineservice Ltd Inc.), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til KARL. Registrert i Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2013 Triton Shipping A/B, Helsingborg ble managers i januar. 2015 Ankom 30/04 til Brest, Frankrike. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1974 Keel laid in March. Built as POLSTRAUM at Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for K/S A/S Star Straum (Alf Utkilen 60% & BDS 40%) (Alf Utkilen), Bergen. Launched 20/06, delivered 04/11 as VELA. Building costs NOK 11.900.000. Rented out to BDS for 10 years. 1979 On T/C to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1983 Rented out from November to Skipautgerd Rikisins, Reykjavik, Iceland. Renamed HEKLA. 1984 Sold in July to Skipautgerd Rikisins, Reykjavik. 1992 Renamed BURFELL. 1993 Sold to The Government of Iceland (Skipautgerd Rikisins -Rikiskip), Akureyri, Iceland. Renamed KATLA. Re-sold to Samico Navigation Co. Ltd (Neveen, Limassol, Cyprus), San Lorenzo, Honduras. Renamed NOUR HAN. 1995 Sold 24/08 to Roar Hamnes Rederi, Trondheim. Renamed LENA. Inn DK-NOR,s route from September. 1999 Sold to Lena Shipping A/S, Trondheim. 2000 Sold to Kystfrakt A/S (Arnt Wæraas, Hammerfest), Trondheim. 2001 Renamed BARØY in June. Registered in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2010 Sold in August to Overseas Association (Marineservice Ltd Inc.), Helsingborg, Sweden. Renamed KARL. Registered in Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2013 Triton Shipping A/B, Helsingborg became managers in January. 2015 Arrived 30/04 at Brest, France. No further information found.