

Nordstraum

IMO/off nr	8401080
Call Signal	LVNX/C6RB5/LASD5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1985/03
Shipyard	Aukra Bruk A/S, Aukra.
Sno	77
Cargo Handling	19 tanker. 19 lossepumper med samlet kapasitet 3.385 m³/time
Tonnage	4.160 tdw, 1.597 brt, 1.214 nrt.
Size	Loa: 85,7m-Lbp: 80,4m-B: 15,2m-D: 8,8m-Dypg.: 6,166m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wärtsilä. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 3.000 BHK ved 750 o. min. giret til 123 o. min på propellaksel. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Vasa, Finland.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (combined aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 9,6 bar.
Power	1.540kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Chemicals and oil MV
Vessel:	BRG204198501
Manager	Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen.
Owner	K/S A/S Nordstraum, Bergen.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 304 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW. 1 akselgen. 790 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1985



BRG20419850120001 NORDSTRAUM på Sunnmøre 31.01.08. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1984 Kjølstрукket i juli. Bygget som NORDSTRAUM av Aukra Bruk A/S, Aukra for K/S A/S Nordstraum (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen. 1985 Sjøsat 09/02, levert 16/03. 1988 Ommålt i mai: 4.165 tdw, 2.898 brt, 1.397 nrt. 1984 Overført i desember til Utkilen Shipping A/S (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen. 2000 Overført i februar til Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen/Nassau, Bahamas. 2001 Overført i mai til Utkilen Shipping A/S (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen-NIS. 2006 Overført 12/06 til Marlin Invest A/S (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen-NIS. 2007 Managers omdøpt i mars til Utkilen A/S, Bergen-NIS. Fleet Management Europe Ltd, Hong Kong/Bergen-NIS ble managers 05/10. 2009 Utkilen A/S, Bergen-NIS ble managers 22/09. 2011 Solgt i januar til Kamagro Co. Ltd, Petropavlovsk-Kamchatskiy, Russland. Omdøpt til KAMCHATKA. 2017 Solgt i august til Morskoy Trast Co. Ltd, Petropavlovsk-Kamchatskiy. Omdøpt til PROMETHEY. 2022 Solgt 01/08 til Golden Centre Trading Ltd, Hong Kong, China. Ankom 19/09 til Alang, India for hogging som begynte 24/09 ved Hussein Sheth Ispat (SB).

History

1984 Keel laid in July. Built as NORDSTRAUM at Aukra Bruk A/S, Aukra for K/S A/S Nordstraum (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen. 1985 Launched 09/02, delivered 16/03. 1988 Re-meas. in May: 4.165 tdw, 2.898 grt, 1.397 nrt. 1984 Transferred in December to Utkilen Shipping A/S (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen. 2000 Transferred in February to Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen/Nassau, Bahamas. 2001 Transferred in May to Utkilen Shipping A/S (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen-NIS. 2006 Transferred 12/06 to Marlin Invest A/S (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen-NIS. 2007 Managers renamed Utkilen A/S, Bergen-NIS in March. Fleet Management Europe Ltd, Hong Kong/Bergen-NIS became managers 05/10. 2009 Utkilen A/S, Bergen-NIS became managers 22/09. 2011 Sold in January to Kamagro Co. Ltd, Petropavlovsk-Kamchatskiy, Russia. Renamed KAMCHATKA. 2017 Sold in August to Morskoy Trast Co. Ltd, Petropavlovsk-Kamchatskiy. Renamed PROMETHEY. 2022 Sold 01/08 at Golden Centre Trading Ltd, Hong Kong, China. Arrived 19/09 at Alang, India for demolition that began 24/09 by Hussein Sheth Ispat (SB).