

Straume

IMO/off nr	5354573
Call Signal	LEZX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1907
Shipyard	Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft, København, Danmark.
Sno	64
Cargo Handling	1 lasterom. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	150 tdw, 118 brt, 61 nrt.
Size	Loa: 85,6'-B: 18,0'-D: 8' 06".
Propulsion	1 dieselmotor, Union. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 100 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	BRG204199101
Manager	Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen.
Owner	Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen.
Speed	8,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1991



BRG20419910120001 STRAUME i Vatløstraumen 18.06.94. Foto. Arne Sognnes.

History in Norwegian

1907 Bygget som DS EMILIE av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft, København, Danmark for A/S D/S Cathrine, København. 1 dampmaskin, compound. 2-sylinder. 16 NHK. Bygget av verftet. 1918 Solgt i oktober til A/S Aalborg-Portland Cement Fabrik, København. 1924 Solgt i mai til N. K. Strømberg, Aalborg, Danmark. Videre solgt i november til Graasten Paketfart A/S, Gråsten, Danmark. Omdøpt til GRAASTEN. 1925 Solgt i mai til Skibs-A/S Horten (S. Nilsen), Horten. Omdøpt til SVEIN. 1937 Solgt til Stavanger Skibs-Ophugnings Co. A/S, Stavanger. 1938 Ombygget til motorskip. Installert dieselmotor, Bolinder. 85 BHK. Bygget i 1919 av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. Ny tonnasje: 150 tdw 118 brt, 61 nrt. Solgt til Ola Olsen m.fl., Rubbestadneset/Haugesund. 1939 Solgt til Anfinn Apnaseth P/R, Vevring/Florø. 1940 Solgt til Skibs-A/S Kysttransport (Nils Halvorsen A/S), Porsgrunn. 1941 Ny dieselmotor, Union. 2-takt/enklvt. 2-sylinder. 100 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. Omdøpt til TELEMAR I. 1957 Ny dieselmotor, GMC. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 108 x 127 mm. 220 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1957 Overført til D/S-A/S Siljord (Nils Halvorsen A/S), Porsgrunn. 1970 Solgt til Håvard Tøsse, Stamneshella/Bergen. 1972 Solgt til Laurits Bolstad P/R, Stamneshella/Bergen. Omdøpt til STRAUME. 1973 Solgt til Åsmund Stamnes P/R, Stamneshella/Bergen. Ny dieselmotor, GMC. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 108 x 127 mm. 230 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1980 Solgt til Edvard Stabben, Tømmervåg/Bergen. 1981 Solgt til Otto Galta, Madla/Stavanger. 1985 Solgt i september til Jan Søvrøy, Mastrevik/Bergen. 1989 Solgt i januar til Geir Jostein Kjeilen, Olsvik/Bergen. 1991 Solgt i januar til Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen. 1993 Solgt i juni til Terje Løkeland, Askvoll/Bergen. Videre solgt i august til Hermann Haugland, Kjerrgarden/Bergen. 1995 Solgt i desember til Rolf Torvund, Florvåg/Bergen. 1996 Solgt i april til Odd Magne Stabben, Hagavik/Bergen. Videre solgt i august til Inge Vik, Elnesvågen/Bergen. 1997 Ommålt i mars: 130 tdw, 111 brt, 52 nrt. Solgt i juni til Ole Ervik, Trondheim/Bergen. 1999 Solgt i november til Ole Bjergsted, Tananger/Bergen. 2000 Solgt i august til Rederi Sjøhåsten A/B, Landskrona, Sverige. Omdøpt til TAURUS. 2009 Solgt til Rederiservice i Landskrona A/B, Landskrona. 2014 Observert 15/10 i Rozenburg, Nederland. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1907 Built as SS EMILIE at Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft, København, Denmark for A/S D/S Cathrine, København. 1 steam engine, compound. 2-cylinder. 16 NHP. Built by yard. 1918 Sold in October to A/S Aalborg-Portland Cement Fabrik, København. 1924 Sold in May to N. K. Strømberg, Aalborg, Denmark. Re-sold in November to Graasten Paketfart A/S, Gråsten, Denmark. Renamed GRAASTEN. 1925 Sold in May to Skibs-A/S Horten (S. Nilsen), Horten. Renamed SVEIN. 1937 Sold to Stavanger Skibs-Ophugnings Co. A/S, Stavanger. 1938 Converted to a motorship. Installed diesel engine, Bolinder. 85 BHP. Built in 1919 by J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. New tonnage: 150 tdw 118 grt, 61 nrt. Sold to Ola Olsen m.fl., Rubbestadneset/Haugesund. 1939 Sold to Anfinn Apnaseth P/R, Vevring/Florø. 1940 Sold to Skibs-A/S Kysttransport (Nils Halvorsen A/S), Porsgrunn. 1941 New diesel engine, Union. 2-stroke/sa. 2-cylinder. 100 BHK. Built by A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. Renamed TELEMAR I. 1957 New diesel engine, GMC. 2-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 108 x 127 mm. 220 BHP. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1957 Transferred to D/S-A/S Siljord (Nils Halvorsen A/S), Porsgrunn. 1970 Sold to Håvard Tøsse, Stamneshella/Bergen. 1972 Sold to Laurits Bolstad P/R, Stamneshella/Bergen. Renamed STRAUME. 1973 Sold to Åsmund Stamnes P/R, Stamneshella/Bergen. New diesel engine, GMC. 2-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 108 x 127 mm. 230 BHP. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1980 Sold to Edvard Stabben, Tømmervåg/Bergen. 1981 Sold to Otto Galta, Madla/Stavanger. 1985 Sold in September to Jan Søvrøy, Mastrevik/Bergen. 1989 Sold in January to Geir Jostein Kjeilen, Olsvik/Bergen. 1991 Sold in January to Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen. 1993 Sold in June to Terje Løkeland, Askvoll/Bergen. Videre sold in August to Hermann Haugland, Kjerrgarden/Bergen. 1995 Sold in December to Rolf Torvund, Florvåg/Bergen. 1996 Sold in April to Odd Magne Stabben, Hagavik/Bergen. Re-sold in August to Inge Vik, Elnesvågen/Bergen. 1997 Re-meas. in March: 130 tdw, 111 grt, 52 nrt. Sold in June to Ole Ervik, Trondheim/Bergen. 1999 Sold in November to Ole Bjergsted, Tananger/Bergen. 2000 Sold in August to Rederi Sjøhåsten A/B, Landskrona, Sweden. Renamed TAURUS. 2009 Sold to Rederiservice i Landskrona A/B, Landskrona. 2014 Observed 15/10 in Rozenburg, the Netherlands. No further information found.