

Vikstraum

IMO/off nr	7917587
Call Signal	LADW4/C6SJ3
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1981/7
Shipyard	A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige.
Sno	433
Cargo Handling	19 tanker; 7 bb-5 s-7 sb. 15 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time
Tonnage	8.639 tdw, 5.721 brt, 3.166 nrt.
Size	Loa: 129,6m-Lbp: 122,6m-B: 19,4m-D: 8,8m-Dypg.: 6,957m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8ZL40/48. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 480 mm. 5.800 BHK ved 530 o. min. giret til vribar propell. Bygget av "Zgoda" Zakłady Urządzeń Technicznych, Swietochlowice, Polen.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 8,5 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 8,5 bar.
Power	2.008kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1A Tanker for Chemicals MV
Vessel:	BRG204199501
Manager	Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen.
Owner	K/S Vikstraum, Bergen.
Speed	14,3 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn.. Bunkerskapasitet 484 t (hvf), 65 t (do).
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 720 kW. 1 akselgen. 568 kW 1 dieselgen. nød 55 kW
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1995



BRG20419950120001 VIKSTRAUM i Ålesund 30.09.10. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1980 Kjølsturket i oktober. Bygget som OT ACID av A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige for OT-Rederierna, Skärhamn, Sverige. 1981 Sjøsett i mars, levert i juli. 1982 Overført til A/B Shipinvest (OT Shipping A/B), Skärhamn. 1990 Solgt til United Tankers A/B, Skärhamn. Videre solgt til Mediterranea di Navigazione S.r.l., Ravenna, Italia. Omdøpt til SNARK. Ommålt: 6.956 tdw, 5.985 brt, 3.138 nrt. 1991 Registrert i Pescara, Italia. 1995 Solgt i januar til Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen-NIS. Omdøpt VIKSTRAUM. Overført i november til EGD Shipping A/S (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen-NIS. 2000 Overført i november til Utkilen Shipping A/S (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen-NIS. 2002 Registrert 15/04 i Nassau, Bahamas. 2003 Vestland Marine Sp.Z.o.o., Gdynia, Polen/Nassau ble managers 08/09. 2005 Registrert 14/04 i Valletta, Malta. 2007 Managers omdøpt til Utkilen A/S, Bergen-NIS i mars. 2008 Utkilen A/S, Bergen/Valletta ble managers 07/01. 2010 Ankom 21/12 til Alang, India for hugging ved Arya Steel.

History

1980 Keel laid in October. Built as OT ACID at A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sweden for OT-Rederierna, Skärhamn, Sweden. 1981 Launched in March, delivered in July. 1982 Transferred to A/B Shipinvest (OT Shipping A/B), Skärhamn. 1990 Sold to United Tankers A/B, Skärhamn. Re-sold to Mediterranea di Navigazione S.r.l., Ravenna, Italy. Renamed SNARK. Re-meas.: 6.956 tdw, 5.985 grt, 3.138 nrt. 1991 Registered in Pescara, Italy. 1995 Sold in January to Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen-NIS. Renamed VIKSTRAUM. Transferred in November to EGD Shipping A/S (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen-NIS. 2000 Transferred in November to Utkilen Shipping A/S (Anders Utkilens Rederi A/S), Bergen-NIS. 2002 Registered 15/04 in Nassau, Bahamas. 2003 Vestland Marine Sp.Z.o.o., Gdynia, Poland/Nassau became managers 08/09. 2005 Registered 14/04 in Valletta, Malta. 2007 Managers renamed Utkilen A/S, Bergen-NIS in March. 2008 Utkilen A/S, Bergen/Valletta became managers 07/01. 2010 Arrived 21/12 at Alang, India for demolition by Arya Steel.