

Fjordtank

IMO/off nr	8604448
Call Signal	HP9652
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1986/07
Shipyard	Murakami Hide Zosen KK, Hakata, Japan.
Sno	253
Cargo Handling	8 tanker; 4 bb-4 sb.
Tonnage	1.245 tdw, 729 brt, 324 nrt.
Size	Loa: 64,5m-Lbp: 60,0m-B: 10,0m-D: 4,5m-Dypg.: 4,212m.
Propulsion	1 dieselmotor, Hanshin 6LH28G. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 460 mm. 1.000 BHK. Bygget av Hanshin Diesel Works Ltd., Akashi.
Class	BV
Vessel:	BRG204200302
Manager	Fjord Shipping A/S, Måløy.
Owner	Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Panama
Year (y)	2003



BRG20420030220001 FJORDTANK ved Stadt 02.09.01. Foto: Arne Sognnes..

History in Norwegian

1986 Bygget som YAMABISHI MARU NO 21 av Murakami Hide Zosen KK, Hakata, Japan for Tagashira Kaiun Ltd, Imabari, Japan. Levert i juli. 1.245 tdw, 489 brt, 149 nrt. 1999 Solgt til Gema Maritime Inc. (Eurotank Maritime Management S.A.), Panama. Omdøpt til TRITON IV. Videre solgt til Fjord Tankers A/S, Måløy/Panama. Omdøpt til FJORDTANK. Ommålt: 1.245 tdw, 729 brt, 324 nrt. 2003 Solgt i september til Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen (Fjord Shipping A/S, Måløy), Panama. 2005 Solgt i april til Fjord Tankers K/S (Fjord Shipping A/S, Måløy), Panama. 2011 Hugget i mars.

History

1986 Built as YAMABISHI MARU NO 21 at Murakami Hide Zosen KK, Hakata, Japan for Tagashira Kaiun Ltd, Imabari, Japan. Delivered in July. 1.245 tdw, 489 grt, 149 nrt. 1999 Sold to Gema Maritime Inc. (Eurotank Maritime Management S.A.), Panama. Renamed TRITON IV. Re-sold to Fjord Tankers A/S, Måløy/Panama. Renamed FJORDTANK. Re-meas.: 1.245 tdw, 729 grt, 324 nrt. 2003 Sold in September to Anders Utkilens Rederi A/S, Bergen (Fjord Shipping A/S, Måløy), Panama. 2005 Sold in April to Fjord Tankers K/S (Fjord Shipping A/S, Måløy), Panama. 2011 Broken up in March.