

Kilstraum

IMO/off nr	9164732
Call Signal	9HA3844
Flag	MLT
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1999/07
Shipyard	Stocznia Szczecinska, Szczecin, Polen.
Sno	B579/3
Cargo Handling	14 tanker; 7 bb-7 sb. 14 lossepumper med samlet kapasitet 2.800 m³/time.
Tonnage	6.005 tdw, 4.667 brt, 1.956 nrt.
Size	Loa: 103,6m-Lbp: 97,4m-B: 16,6m-D: 9,4m-Dypg.: 7,113m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN B&W 6S35MC. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 350 x 1.400 mm. 4.894 BHK overført til vribar propell. Bygget av Zakłady Przemysłu Metalowego H. Cegielski S.A. Poznan, Polen.
Boiler	1 Aalborg AQ16 hjelpekjel (aux. boiler). 1 Aalborg AQ18 exh. kjel (economiser).
Power	1.900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 Tanker for chemicals and oil products E0 ESP HL(1.85) Ice(C) LCS(D, I, S) VCS(2)
Vessel:	BRG204201502
Manager	Utkilen A/S, Bergen.
Owner	Utkilen Shipping A/S, Bergen.
Speed	13,6 knop ved et forbruk på 24 t/døgn. Bunkerskapasitet 320 t (hvf), 25,0 t (do).
Port	Valletta
Aux	2 MAN B&W 6L16/24 dieselgen., hver 600 kW 1 akselgen. 700 kW. 1 MAN D 2866 dieselgen. nød.
Syst. for manouvering	1 Alstom N 1,3 sidepropell forut.
Year (y)	2015



BRG20420150220001 KILSTRAUM i Trondheimsleia 18.05.15. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1998 Kjølstрукket 15/12. Bygget som BOW PILOT av Stocznia Szczecinska, Szczecin, Polen for Odfjell Tankers (Asia) Pte Ltd, Singapore. 1999 Sjøsat 20/03, levert 15/07. 2007 Overført i november til Odfjell Asia II Pte Ltd, Singapore. 2015 Solgt i februar til Utkilen Shipping A/S (Utkilen A/S), Bergen-NIS. Omdøpt til KILSTRAUM. 2018 Fremdeles i bruk 26/12.

History

1998 Keel laid 15/12. Built as BOW PILOT at Stocznia Szczecinska, Szczecin, Poland for Odfjell Tankers (Asia) Pte Ltd, Singapore. 1999 Launched 20/03, delivered 15/07. 2007 Transferred in November to Odfjell Asia II Pte Ltd, Singapore. 2015 Sold in February to Utkilen Shipping A/S (Utkilen A/S), Bergen-NIS. Renamed KILSTRAUM. 2018 Still in use 26/12.