

Venezia

Ship Name	Venezia
IMO/off nr	5600567
Call Signal	JVCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Purchased	1893
Year Built	1893/04
Shipyard	A Dekke
Construction	damp treskrog
grt	577
tow	870
Tonnage	870 tdw, 577 brt, 359 nrt.
Size	L: 164,6'-B: 27,2'-D:16,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,3"–20,0"–29,5", slag/stroke: 32,0". 64 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,1' x 9,5' og 2 fyrganger.Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	BRG205189301
Old id:	BRG205189301
Cause	forlis
Manager	P. Hamre, Bergen.
Owner	P. Hamre m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600567
Shitype (use)	lasteskip
Exit	05-09
Year (y)	93-04

History in Norwegian

1893 Bygget som VENEZIA av Brunchorst & Dekke, Georgernes Verft, Bergen for P. Hamre m.fl., Bergen. 1903 H. Westfal-Larsen, Bergen ble manager i september. Grunnstøtte få dager senere (09/09) på Tørre Bjælke Skallinge, Esbjerg, Danmark mens hun var på reise fra Blyth, England til Esbjerg med kull. Kapteinen med hustru og 10 av besetningen omkom.

History

1893 Built as VENEZIA by Brunchorst & Dekke, Georgernes Verft, Bergen for P. Hamre et. al., Bergen. 1903 H. Westfal-Larsen, Bergen became manager in September. Stranded a few days later on Tørre Bjælke Skallinge, Esbjerg, Denmark whilst on a voyage from Blyth, England to Esbjerg with coal. The Master, his wife and 10 men of the crew were lost.