Genova

Ship Name	Genova, Finse
IMO/off nr	1140419
Call Signal	KDFM / JTVQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/10
Shipyard	Bergens MV
Sno	94
Construction	halvdekker damp stål
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.
grt	971
tow	1330
Tonnage	1.330 tdw, 971 brt, 569 nrt.
Size	L: 216,4'-B. 31,6'-D: 12,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"–25,0"–42,0", slag/stroke: 30,0". 107 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG205189501
Old id:	BRG205189501
Cause	Sverige
Manager	P. Hamre, Bergen.
Owner	P. Hamre m. fl., Bergen
Port	Bergen
ID new	1140419
Shitype (use)	lasteskip
Exit	21-08
Year (y)	95-10
yard no	94



BRG20518950120001 GENOVA. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

895 Bygget som GENOVA av Bergens Mek. Verksted, Bergen for P. Hamre m.fl, Bergen. 1899 Solgt til Vilhelm Torkildsen m.fl., Bergen. 1901 Solgt til Emil Braathen m.fl., Kristiania. 1908 Solgt til Halfdan Kuhnle, Bergen. Omdøpt til FINSE. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Robinson, Brown & Co.), London, England. 1919 Returnert eierne. 1922 Solgt til Rederi-A/B Skandia (Johan Andersson), Ystad, Sverige. Omdøpt til SKANDIA. 1925 Solgt til I. Klarin & W. Lindgren, Stockholm, Sverige. Videresolgt til Johan Carlbom, Grimsby, Sverige. Omdøpt til TÄRNØ. 1926 Solgt til J. N. Nilsson, Siretorp, Stockholm, Sverige. 1932 Solgt til J. S. Nilsson, Siretorp. 1934 Solgt til Torstein Carlbom, Stockholm. 1935 Solgt til Petros M. Nomikos Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MESSARYA NOMIKOS. 1941 Senket 22/04 under et tysk luftangrep ved Milos, Hellas. Senere hevet av et italiensk bergingsselskap og reparert. 1942 Satt i fart for den italienske regjering som RASTRELLO. 1943 Torpedert og senket 27/08 av den britiske ubåten HMS UNSEEN (Lt. M.L.C. Crawford, DSC and Bar, RN) i posisjon 41°30'N, 16°38'E, utenfor Brindisi, Italia mens hun var på reise fra Durazzo, Albania til Brindisi.

History

1895 Built as GENOVA by Bergens Mek. Verksted, Bergen for P. Hamre et.al., Bergen. 1899 Sold to Vilhelm Torkildsen et.al., Bergen. 1901 Sold to Emil Braathen et.al., Kristiania. 1908 Sold to Halfdan Kuhnle, Bergen. Renamed FINSE. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Robinson, Brown & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1922 Sold to Rederi-A/B Skandia (Johan Andersson), Ystad, Sweden. Renamed SKANDIA. 1925 Sold to I. Klarin & W. Lindgren, Stockholm, Sweden. Re-sold to Johan Carlbom, Grimsby, Sweden. Renamed TÄRNØ. 1926 Sold to J. N. Nilsson, Siretorp, Stockholm, Sweden. 1932 Sold to J. S. Nilsson, Siretorp. 1934 Sold to Torstein Carlbom, Stockholm. 1935 Sold to Petros M. Nomikos Ltd, Piraeus, Greece. Renamed MESSARYA NOMIKOS. 1941 Sunk in German air attack 22/04 at Milos, Greece. Later refloated by Italian salvors, repaired. 1942 Put in service for the Italian Government as RASTRELLO. 1943 Torpedoed and sunk 27/08 by the British submarine HMS UNSEEN (Lt. M.L.C. Crawford, DSC and Bar, RN) in position 41°30'N, 16°38'E, off Brindisi, Italy whilst on a voyage from Durazzo, Albania to Brindisi.