

Peter Hamre

IMO/off nr	5601339
Call Signal	JPGF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1900/02
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	53
Tonnage	1.613 tdw, 1.080 brt, 665 nrt.
Size	L: 234,3'-B: 32,2'-D: 13,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–25,5"–42,0", slag/stroke: 30,0". 112 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,1' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG205190002
Manager	Peter Hamre, Bergen.
Owner	Peter Hamre m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1900

History in Norwegian

1899 Bygget som PETER HAMRE av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for P. Hamre m.fl., Bergen. Sjøsat 21/12, 1900 Ferdigstilt i februar. 1908 Solgt 30/04 til Severin Tønnesen m.fl., Bergen. 1916 Torpedert og senket 01/04 av den tyske ubåten UB 10 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) 2 nm syd-syd-vest for Kentish Knock fyrskip, England mens hun var på reise fra Middlesbrough, England til Rouen, Frankrike med rujern. 14 mann omkom. Kun styrmann Peder Halvorsen Vindenæs overlevde.

History

1899 Built as PETER HAMRE by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for P. Hamre et. al., Bergen. Launched 21/12. 1900 Completed in February. 1908 Sold 30/04 to Severin Tønnesen et. al., Bergen. 1916 Torpedoed and sunk 01/04 by the German submarine UB 10 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) 2 nm south-south-west of Kentish Knock Light vessel, England whilst on a voyage from Middlesbrough, England to Rouen, France with pig iron. 14 men died. Only the mate Peder Halvorsen Vindenæs survived.