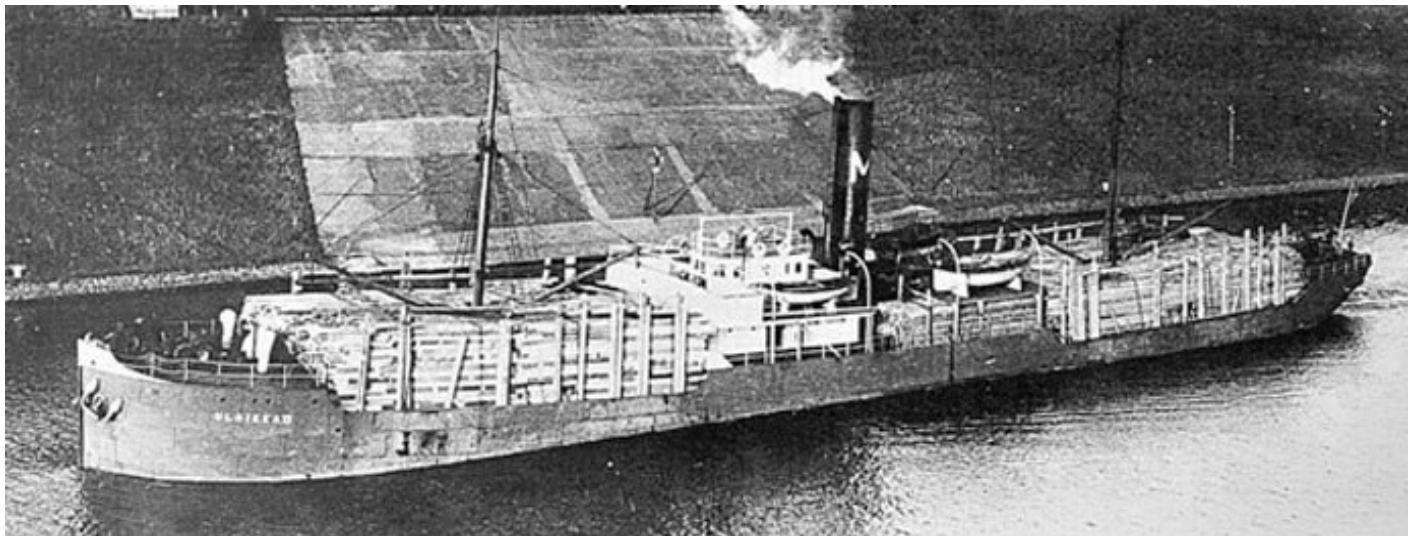


# Orn

|                       |                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 1142329                                                                                                                                                                                  |
| <b>Call Signal</b>    | JPVM / LEBN                                                                                                                                                                              |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                      |
| <b>Ship type</b>      | Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.                                                                                                                                         |
| <b>Year Built</b>     | 1902/04                                                                                                                                                                                  |
| <b>Shipyard</b>       | Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen..                                                                                                                                           |
| <b>Sno</b>            | 62                                                                                                                                                                                       |
| <b>Cargo Handling</b> | 4 lasteluker.                                                                                                                                                                            |
| <b>Tonnage</b>        | 2.400 tdw, 1.479 brt, 918 nrt.                                                                                                                                                           |
| <b>Size</b>           | L: 257,6'-B: 36,3'-D: 17,0'.                                                                                                                                                             |
| <b>Propulsion</b>     | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,0"-48,0", slag/stroke: 33,0". 146 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri., Bergen. |
| <b>Boiler</b>         | 1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.250 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri., Bergen.                        |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1                                                                                                                                                                                 |
| <b>Vessel:</b>        | BRG205190201                                                                                                                                                                             |
| <b>Manager</b>        | Peter Hamre, Bergen.                                                                                                                                                                     |
| <b>Owner</b>          | Peter Hamre, Bergen.                                                                                                                                                                     |
| <b>Port</b>           | Bergen                                                                                                                                                                                   |
| <b>Year (y)</b>       | 1902                                                                                                                                                                                     |



## History in Norwegian

1902 Bygget som ØRN av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Peter Hamre, Bergen. Levert i april. 1908 Solgt til S. L. Christie, Bergen. 1916 Solgt til D/S A/S Sandvik (Ole Dahl), Arendal. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (W. Brown, Atkinson & Co.), London, England. 1919 Solgt til D/S A/S Ørn (Jespersen & Rabe), Tønsberg. Videre solgt til A/S Ulrikka (Chr. Mathiesen), Haugesund. Omdøpt til ULRIKKA II. 1929 Solgt til D/S A/S Havørn (Jacob Odland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til HAVØRN. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Pårent og senket 19/07 kl 0210 av britisk DS RADHURST i tykk tåke i posisjon 47.23.09N-70.27.07V, ved Ile aux Coudres i St. Lawrence River, Canada, mens hun var på reise fra Montreal, QUE, Canada til St. John's, Nfld, Canada med 1.832 t tørrlast. Mannskapet gikk i livbåtene og kom inn til land ca. kl 0300.

## History

1902 Built as ØRN at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Peter Hamre, Bergen. Delivered in April. 1908 Sold to S. L. Christie, Bergen. 1916 Sold to D/S A/S Sandvik (Ole Dahl), Arendal. 1918 Requested by The Shipping Controller (W. Brown, Atkinson & Co.), London, England. 1919 Sold to D/S A/S Ørn (Jespersen & Rabe), Tønsberg. Re-sold to A/S Ulrikka (Chr. Mathiesen), Haugesund. Renamed ULRIKKA II. 1929 Sold to D/S A/S Havørn (Jacob Odland & Søn A/S), Haugesund. Renamed HAVØRN. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Struck and sunk 19/07 at 0210 hrs by British SS RADHURST in thick fog in position 47.23.09N-70.27.07W, off Ile aux Coudres in St. Lawrence River, Canada, whilst on a voyage from Montreal, QUE, Canada to St. John's, Nfld, Canada with 1.832 t dry cargo. Crew abandoned in lifeboats and reached shore approx. 03.00 hrs.