Nordlyset

Ship Name	Nordlyset
IMO/off nr	5618972
Call Signal	JQHL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1874
Year Built	1874/02
Shipyard	Bergens MV
Sno	30
Construction	damp jernskrog
grt	474
tow	640
Tonnage	640 tdw, 474 brt, 268 nrt.
Size	L: 155,5'-B: 23,8'-D: 14,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 11,5"–33,0", slag/stroke: 24,0". 55 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 2A1
Vessel:	BRG206189102
Old id:	BRG206189102
Cause	forlist
Manager	Joh. E. von der Ohe, Bergen.
Owner	Joh. E. von der Ohe, Bergen.
Speed	8,0 knop.
Port	Bergen
ID new	5618972
Shitype (use)	lasteskip
Exit	22-01
Year (y)	74-02
yard no	39



BRG20618910220001 NORDLYSET strandet i 1903. Foto via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1873 Bygget som NORDLYSET av Bergens mek. Verksted, Bergen for Chr. Ege m.fl., Bergen. Sjøsatt i november. 1874 Ferdigstilt 06/02. 1888 Solgt til G. Bjerck, Bergen. 1891 Solgt til Joh. E. von der Ohe, Bergen. 1892 Sank 10/09. Hevet og reparert. 1897 Solgt 03/08 til William Hansen m.fl., Bergen. Ny kjele installert: 1 dampkjel med dim.: 9,8' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen. 1903 Strandet ved Slotøflesene, Brønnøy, i november. 1904 Berging utført i løpet av juli-august av A/S Det Nordenfjeldske Dykkerselskap. 1905 Solgt til A/S Nordlyset (Adolf Kallevig), Arendal. 1913 Solgt til A/S Nordlyset (O. P. Olsen jr., Vestre Sandøy), Tvedestrand. 1915 Solgt i september til A/S Nordlyset (Molland & Bjelland), Kristiania. 1916 Management overtatt i mars av Thorvildsen & Molland, Kristiania. 1917 Solgt i desember til A/S Nordlyset (Backer & Malmstein), Drammen. 1922 Forlot Methill, Scotland 29/01 for Fredrikshald med kull og forsvant med hele besetningen på 13 mann.

History

1873 Built as NORDLYSET by Bergens mek. Verksted, Bergen for Chr. Ege et.al., Bergen. Launched in November. 1874 Completed 06/02. 1888 Sold to G. Bjerck, Bergen. 1891 Sold to Joh. E. von der Ohe, Bergen. 1892 Sunk 10/09. Refloated and repaired. 1897 Sold 03/08 to William Hansen et.al., Bergen. New boiler installed: 1 boiler with dim.: 9.8' x 9.3' and 2 furnaces. Working pressure 150 psi. Built by Bergens mek. Verksted, Bergen. 1903 Strandet at Slotøflesene, Brønnøy, in November. 1904 The salvage operation carried out during July-August by A/S Det Nordenfjeldske Dykkerselskap. 1905 Sold to A/S Nordlyset (Adolf Kallevig), Arendal. 1913 Sold to A/S Nordlyset (O. P. Olsen jr., Vestre Sandøy), Tvedestrand. 1915 Sold in September to A/S Nordlyset (Molland & Bjelland), Christiania. 1916 Thorvildsen & Molland, Christiania became Manager in March. 1917 Sold in December to A/S Nordlyset (Backer & Malmstein), Drammen. 1922 Missing with crew of 13 men since sailing 29/01 from Methil, Scotland for Fredrikshald with coal.