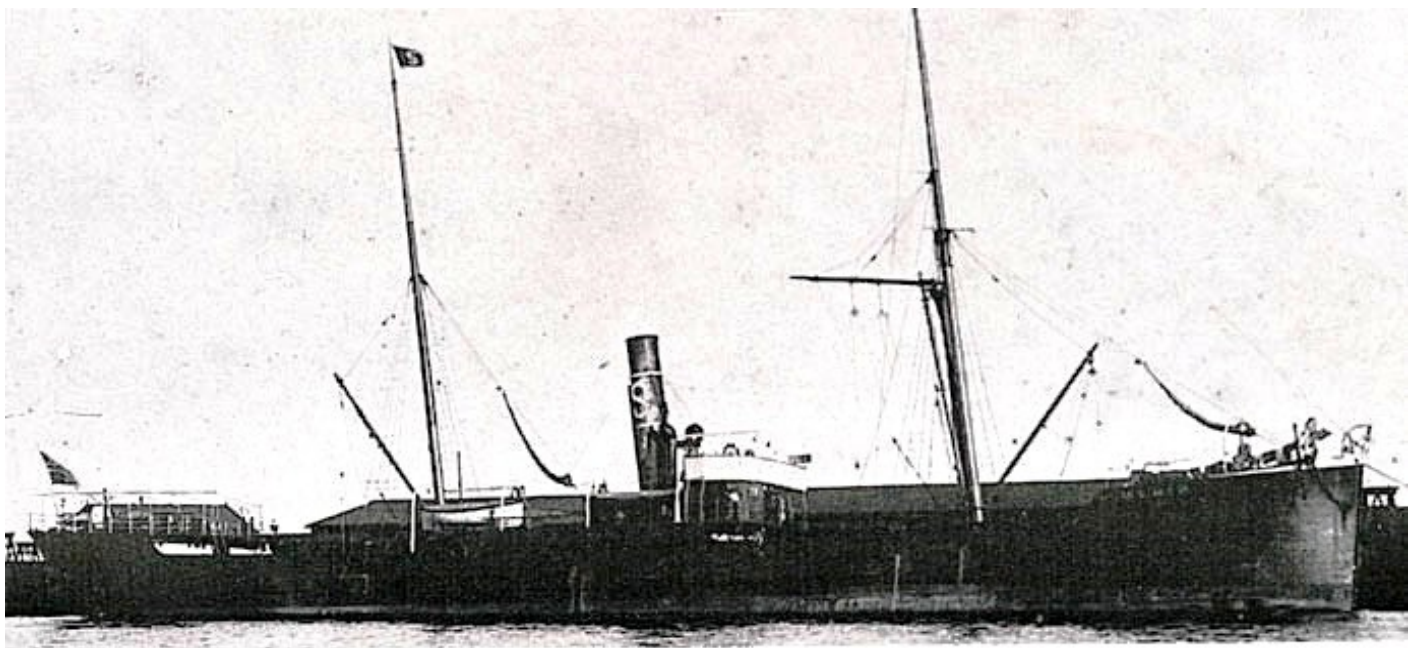


Munin

Ship Name	Munin
IMO/off nr	1081607
Call Signal	JVCW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Purchased	1893
Year Built	1880/01
Shipyard	Palmers SB
Sno	408
Construction	singledekker damp jern
grt	1192
tow	1740
Tonnage	1.740 tdw, 1.192 brt, 731 nrt.
Size	L: 239,9'-B: 33,2'-D: 16,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating). compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,0"–54,0", slag/stroke: 36,0". 120 NHK. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co., Jarrow-on-Tyne, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co., Jarrow-on-Tyne, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG206189301
Old id:	BRG206189301
Cause	forlis
Manager	Joh. E. von der Ohe, Bergen.
Owner	P/R Munin v/Joh. E. von der Ohe m. fl, Bergen.
Port	Bergen
ID new	1081607
purchased	93-11
Shitype (use)	lasteskip
Exit	07-12
Year (y)	79-12
yard no	408



BRG20618930120001 MUNIN. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1879 Bygget som ENGADINE av Palmers Shipbuilding & Iron Co., Jarrow-on-Tyne, England for Wilson & Co., London, England. Sjøsat 15/12. 1880 Ferdigstilt i januar. 1891 Solgt til J. W. Fairey (Thomson & Port), London. 1893 Solgt 03/11 til P/R Munin v/Joh. E. van der Ohe m.fl., Bergen. Omdøpt til MUNIN. 1898 Solgt til J. C. Giertsen, Bergen. 1899 Solgt 02/05 for NOK 183.000 til B. Stolt Nielsen m.fl., Haugesund. 1907 Forlot Kotka ,Finland 14/07 for Ghent, Belgia med 493 standard trelast og forsvant med besetningen på 16 mann. Det blåste sterk storm med tette snøbyger i Østersjøen på det aktuelle tidspunktet. 1908 En livbåt og et lik drev på land på Ålandsøyene 17/01. Utlodninger inkludert forliserstatning NOK 287.000.

History

1879 Built as ENGADINE by Palmers Shipbuilding & Iron Co., Jarrow-on-Tyne, England for Wilson & Co., London, England. Launched 15/12. 1880 Completed in January. 1891 Sold to J. W. Fairey (Thomson & Port), London. 1893 Sold 03/11 to P/R Munin v/Joh. E. van der Ohe et.al., Bergen. Renamed MUNIN. 1898 Sold to J. C. Giertsen, Bergen. 1899 Sold 02/05 for NOK 183.000 to B. Stolt Nielsen et.al., Haugesund. 1907 Missing with crew of 16 men since sailing 14/07 from Kotka, Finland for Ghent, Belgium with deals, battens & boards. It was strong gale with snow blizzard in the Baltic at that time. 1908 A lifeboat with a dead body drifted ashore at Ålandsøyene 17/01. Raffle included insurance NOK 287.000.