

Odin

Ship Name	Odin
IMO/off nr	1065520
Call Signal	JVRS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1894
Year Built	1871/11
Shipyard	W B Thompson
Sno	24
Construction	damp jernskrog
grt	349
tow	450
Tonnage	634 brt, 441 nrt.
Size	L: 180,1'-B: 28,0'-D: 14,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 24,0"—46,0", slag/stroke: 30,0". 80 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 1.451 ft2. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Class	Lloyd's 90A1
Vessel:	BRG206189401
Old id:	BRG206189401
Cause	forlis
Manager	Joh. E. von der Ohe, Bergen.
Owner	Joh. E. von der Ohe, Bergen.
Port	Bergen
ID new	1065520
purchased	94
Shitype (use)	lasteskip
Exit	11-12
Year (y)	77-12
yard no	23

History in Norwegian

1871 Bygget som SALLIE av Withy, Alexander & Co., Hartlepool, England for Georg Pyman & Co., West Hartlepool, England. Sjø satt 14/05, ferdigstilt i november. 1883 Solgt til Jacob R. Olsen m.fl., Bergen. Omdøpt til ODIN. 1894 Solgt til Joh. E. von der Ohe, Bergen. 1897 Grunnstøtte 12/10 ved østre red for Dunkirk, Frankrike ved ankomst fra Hernösand, Sverige med tømmer. Bragt flott 27/10. Solgt og reparert. 1898 Satt i fart som CARLY for Cie. Maritime Boulonnaise S.A., Boulogne, Frankrike. 1904 Solgt til Cie. Franco-Tunisienne de Navigation, Marseille, Frankrike. Omdøpt til VILLE DE GABÈS. 1907 Solgt til V. Granata fu E., Bari, Italia. Omdøpt til OLGA. 1916 Solgt til J. Scotto di Aniello, Napoli, Italia. Omdøpt til ANNA SCOTTO. 1917 Minesprengt 18/10 utenfor Capo Isole delle Correnti, Sicilia, Italia. Minen muligens lagt 24/05 av den tyske ubåten UC 25 (Kapitänleutnant Johannes Feldkirchner).

History

1871 Built as SALLIE at Withy, Alexander & Co., Hartlepool, England for Georg Pyman & Co., West Hartlepool, England. Launched 14/10, completed in November. 1883 Sold to Jacob R. Olsen et. al., Bergen. Renamed ODIN. 1894 Sold to Joh. E. von der Ohe, Bergen. 1897 Stranded 12/10 in Dunkerque East Roads, inbound from Hernösand, Sweden with timber. Refloated 27/10. Sold and repaired. 1898 Put in service as CARLY for Cie. Maritime Boulonnaise S.A., Boulogne, France. 1904 Sold to Cie. Franco-Tunisienne de Navigation, Marseille, France. Renamed VILLE DE GABÈS. 1907 Sold to V. Granata fu E., Bari, Italy. Renamed OLGA. 1916 Sold to J. Scotto di Aniello, Naples, Italy. Renamed ANNA SCOTTO. 1917 Mined and sunk 18/10 off Capo Isole delle Correnti, Sicily Italy. Mine possibly laid 24/05 by the German submarine UC 25 (Kapitänleutnant Johannes Feldkirchner).