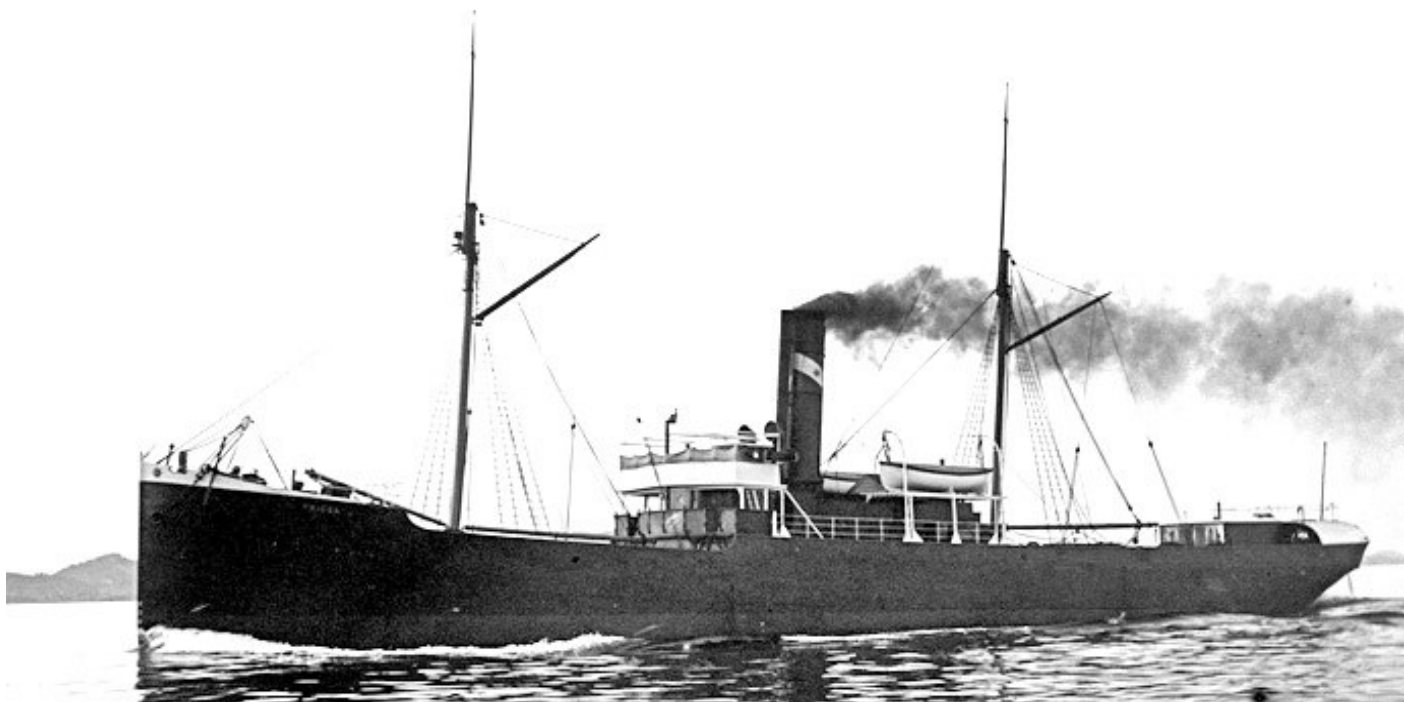


Frigga

Ship Name	Frigga
IMO/off nr	1084659
Call Signal	JTWN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1881/07
Shipyard	Irvine & Co
Sno	35
Construction	halvdekker damp jern
grt	971
tow	1150
Tonnage	1.150 tdw, 967 brt, 591 nrt.
Size	L: 213,9'-B: 31,3'-D: 13,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,0"–50,0", slag/stroke: 33,0". 105 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG206189502
Old id:	BRG206189502
Cause	forlis
Manager	Joh. E. von der Ohe, Bergen.
Owner	A/S Frigga, Bergen.
Port	Bergen
ID new	1084659
purchased	95
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-02
Year (y)	81-07
yard no	36



BRG20618950220001 FRIGGA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1881 Bygget som TALLEY ABBEY av Irvine & Co., West Hartlepool, England for Pyman, Watson & Co., Cardiff, Wales. Sjøsat 28/07, ferdigstilt i august. 1895 Solgt til A/S Frigga (Joh. E. van der Ohe), Bergen. Omdøpt til FRIGGA. 1898 Solgt til Østlandske Lloyd A/S (R. Andvord), Kristiania. 1900 Ny kjele installert: 1 dampkjel med dim.: 14,3' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania. 1906 Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1912 Solgt til A/S Frigga (A/S Chr. Christoffersen, Stathelle), Brevik. 1915 Forlatt synkende 08/02 etter å ha kollidert med en drivende gjenstand mellom Leman Bank and Smith's Knoll mens det var på reise fra Goole, England til Rotterdam, Nederland med kull og stykkgoods.

History

1881 Built as TALLEY ABBEY by Irvine & Co., West Hartlepool, England for Pyman, Watson & Co., Cardiff, Wales. Launched 28/07, completed in August. 1895 Sold to A/S Frigga (Joh. E. van der Ohe), Bergen. Renamed FRIGGA. 1898 Sold to Østlandske Lloyd A/S (R. Andvord), Christiania. 1900 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 14,3' x 11,0' and 3 furnaces. Working pressure 80 psi. Build by Nylands Værksted, Kristiania. 1906 Sold to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1912 Sold to A/S Frigga (A/S Chr. Christoffersen, Stathelle), Brevik. 1915 Abandoned in sinking condition 08/02 after striking a submerged object between Leman Bank and Smith's Knoll whilst on a voyage from Goole, England to Rotterdam, the Netherlands with coal and general cargo.