

Livorno

Ship Name	Livorno
IMO/off nr	1070241
Call Signal	JPGM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1875/09
Shipyard	J L Thompson
Sno	122
Construction	tweendecker damp jern
grt	1393
tow	1900
Tonnage	1.393 brt, 896 nrt.
Size	L: 250,4'-B: 33,2'-D: 22,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 29,0"–60,1", slag/stroke: 36,0". 159 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 9,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Class	Lloyds 90A1
Vessel:	BRG206189601
Old id:	BRG206189601
Cause	forlis
Manager	Joh. E. von der Ohe, Bergen.
Owner	Joh. E. von der Ohe, Bergen.
Port	Bergen
ID new	1070241
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	00-08
Year (y)	75-08
yard no	122

History in Norwegian

1875 Bygget som CROFT av Joseph L. Thompson, North Sands, Sunderland, England for Dent, Hodgson & Co., Newcastle, England. Sjø satt 04/08, ferdigstilt 24/09. 1880 Solgt til R. M. Sloman & Co., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til LIVORNO. 1896 Solgt til Joh. E. von der Ohe, Bergen. 1898 Overført til Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen. 1900 Solgt til H. Svanøe, Bergen. Havarerte 02/08 utenfor Uleåborg, Finland mens det var på reise fra Uleåborg, Finland med trelast.

History

1875 Built as CROFT at Joseph L. Thompson, North Sands, Sunderland, England for Dent, Hodgson & Co., Newcastle, England. Launched 04/08, completed 24/09. 1880 Sold to R. M. Sloman & Co., Hamburg, Germany. Renamed LIVORNO. 1896 Sold to Joh. E. von der Ohe, Bergen. 1898 Transferred to Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen. 1900 Sold to H. Svanøe, Bergen. Wrecked 02/08 off Uleåborg, Finland whilst on a voyage from Uleåborg, Finland with wood.