

Ydun

Ship Name	Ydun
IMO/off nr	5601388
Call Signal	JVRG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/07
Shipyard	Henry Koch
Sno	110
Construction	singledecker damp stål
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
grt	1265
tow	2060
Tonnage	2.060 tdw, 1.265 brt, 775 nrt.
Size	L: 241,0-B: 35,2'-D: 17,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,8"–28,0"–44,5", slag/stroke: 32,5". 135 NHK. Bygget av Ottensener Maschinenfabrik, Ottensen, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,1' x 10,2' og 3 fyrganger. Heteflate 2.259 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG206189901
Old id:	BRG206189901
Cause	forlis
Manager	Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen.
Owner	D/S A/S Ydun, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
ID new	5601388
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-10
Year (y)	99-07
yard no	110

History in Norwegian

1899 Bygget som YDUN av Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland for D/S A/S Ydun (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. Sjøsat 17/06, ferdigstilt i juli. 1909 Joh. E. von der Ohe, Bergen ble managers. 1915 Sank 24/10 i St. George's Channel ca. 15 nm fra Rosslare, Irland etter kollisjon med britisk DS ISABEL MONKS av Liverpool mens det var på reise fra Parrsboro, Nova Scotia, Canada til Glasgow, Scotland med tømmer.

History

1889 Built as YDUN by Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Germany for D/S A/S Ydun (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. Launched 17/06, completed in July. 1909 Joh. E. von der Ohe, Bergen became managers. 1915 Sank 24/10 in the St. George's Channel approx. 15 nm from Rosslare, Ireland after collision with British SS ISABEL MONKS of Liverpool whilst on a voyage from Parrsboro, Nova Scotia, Canada til Glasgow, Scotland with timber.