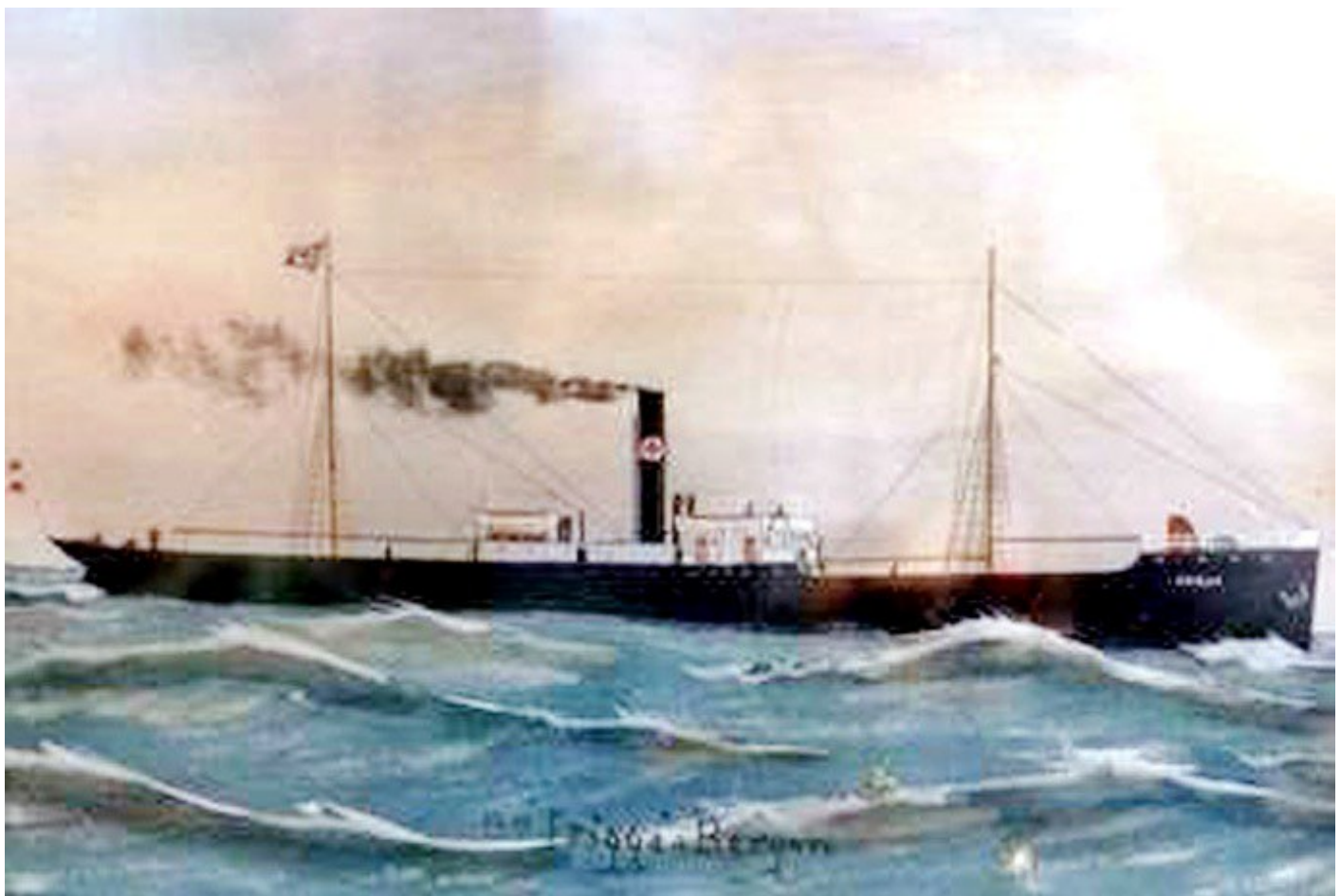


Frigga

IMO/off nr	5601463
Call Signal	JPDN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/05
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	54
Tonnage	1.530 tdw, 1.046 brt, 646 nrt.
Size	L: 225,8'-B: 32,2'-D: 13,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,5"-42,0", slag/stroke: 30,0". 109 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG206190001
Manager	Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen.
Owner	Joh. E. von der Ohe & Lund m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1900



BRG20619000120001 FRIGGA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1900 Bygget som FRIGGA av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Joh. E. von der Ohe & Lund m.fl., Bergen. 1909 Solgt til Joh. E. von der Ohe m.fl., Bergen. 1914 Solgt til A/S D/S Frigga (Joh. E. von der Ohe), Bergen. 1915 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Torpedert og senket 25/08 av den tyske ubåten UB 54 (Oberleutnant zur See Egon von Werner) i konvoy 20 nm øst-syd-øst av Portland Bill, England mens det var på reise fra Port Talbot, Wales til St. Servan, Frankrike med kull. Mannskapet berget og bragt inn til Cherbourg, Frankrike.

History

1900 Built as FRIGGA by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Joh. E. von der Ohe & Lund m.fl., Bergen. 1909 Sold to Joh. E. von der Ohe et.al, Bergen. 1914 Sold to A/S D/S Frigga (Joh. E. von der Ohe), Bergen. 1915 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 25/08 by the German submarine UB 54 (Oberleutnant zur See Egon von Werner) in convoy 20 nm east-south-east of Portland Bill, England whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to St. Servan, France with coal. The crew saved and brought in to Cherbourg, France.