

Carolus

IMO/off nr	5601429
Call Signal	JPKW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1900/07
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	55
Tonnage	1.435 tdw, 1.041 brt, 643 nrt.
Size	L: 225,8'-B: 32,2'-D: 13,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,5"-42,0", slag/stroke: 30,0". 109 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG206190002
Manager	Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen.
Owner	D/S A/S Carolus, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1900



BRG20619000220001 CAROLUS. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1900 Bygget som CAROLUS av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Carolus (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. 1909 J. Lund & Co., Bergen ble manager. 1917 Solgt til A/S D/S Carolus (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1918 Torpedert og senket 27/01 av den tyske ubåten UB 40 (Oberleutnant zur See Karl Dobberstein) i posisjon 50.11N–04.47V, 2 nm syd av Dodman Point, Cornwall mens det var på reise fra Barry Dock, Wales til Rouen, Frankrike med 1.460 t. kull. Kaptein Alfred Toftenæs og resten av mannskapet kom seg opp i styrbord livbåt. De kom seg inn til Corvan Haven, Cornwall neste dag.

History

1900 Built as CAROLUS by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Carolus (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. 1909 J. Lund & Co., Bergen became manager. 1917 Sold to A/S D/S Carolus (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1918 Torpedoed and sunk 27/01 by the German submarine UB 40 (Oberleutnant zur See Karl Dobberstein) in position 50.11N–04.47W, 2 nm south of Dodman Point, Cornwall whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Rouen, France with 1.460 t coal. Captain Alfred Toftenæs and his crew abandoned in starboard boat. They landed at Corvan Haven, Cornwall the next day.