

Thor

IMO/off nr	1127057
Call Signal	JQCW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/07
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	63
Tonnage	2.283 tdw, 1.510 brt, 943 nrt.
Size	L: 257,8'-B: 36,3'-D: 16,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"–29,0"–48,0", slag/stroke: 33,0". 146 NHK. Bygget av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.240 ft2. 175 psi arbeidstrykk. Bygget av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG206190201
Manager	Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen.
Owner	Joh. E. von der Ohe & Lund m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1902

History in Norwegian

1902 Bygget som THOR av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Joh. E. von der Ohe & Lund m.fl., Bergen. 1909 Solgt til Joh. E. von der Ohe m.fl., Bergen. 1914 Oppbrakt 09/09 av den britiske krysseren HMS BERWICK i posisjon 10.30N-57.00V, øst for Trinidad mens det var på reise fra New York, NY, USA med 2.000 t. kull til den tyske krysseren SMS KARLSRUHE. Erklært som god prise av prise retten. 1915 Overført til Farrar, Groves & Co. (Fargrove Steam Navigation Co. Ltd), London, England. Omdøpt til POLPEDN. 1916 Torpedert og senket 14/11 av den tyske ubåten UB 38 (Kapitänleutnant Erwin Wasser) 20 nm syd for Littlehampton, England mens det var på reise fra Dunkerque, Frankrike til Ayr, Scotland i ballast. Hele mannskapet berget.

History

1902 Built as THOR by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Joh. E. von der Ohe & Lund et.al., Bergen. 1909 Sold to Joh. E. von der Ohe et.al., Bergen. 1914 Intercepted 09/09 by the British cruiser HMS BERWICK in position 10.30N-57.00W, east of Trinidad whilst on a voyage from New York, NY, USA with a supply of 2.000 t coal to the German cruiser SMS KARLSRUHE. Condemned by British prize court. 1915 Transferred to Farrar, Groves & Co. (Fargrove Steam Navigation Co. Ltd), London, England. Renamed POLPEDN. 1916 Torpedoed and sunk 14/11 by the German submarine UB 38 (Kapitänleutnant Erwin Wasser) 20 nm south of Littlehampton, England whilst on a voyage from Dunkerque, France to Ayr, Scotland in ballast. All crew saved.