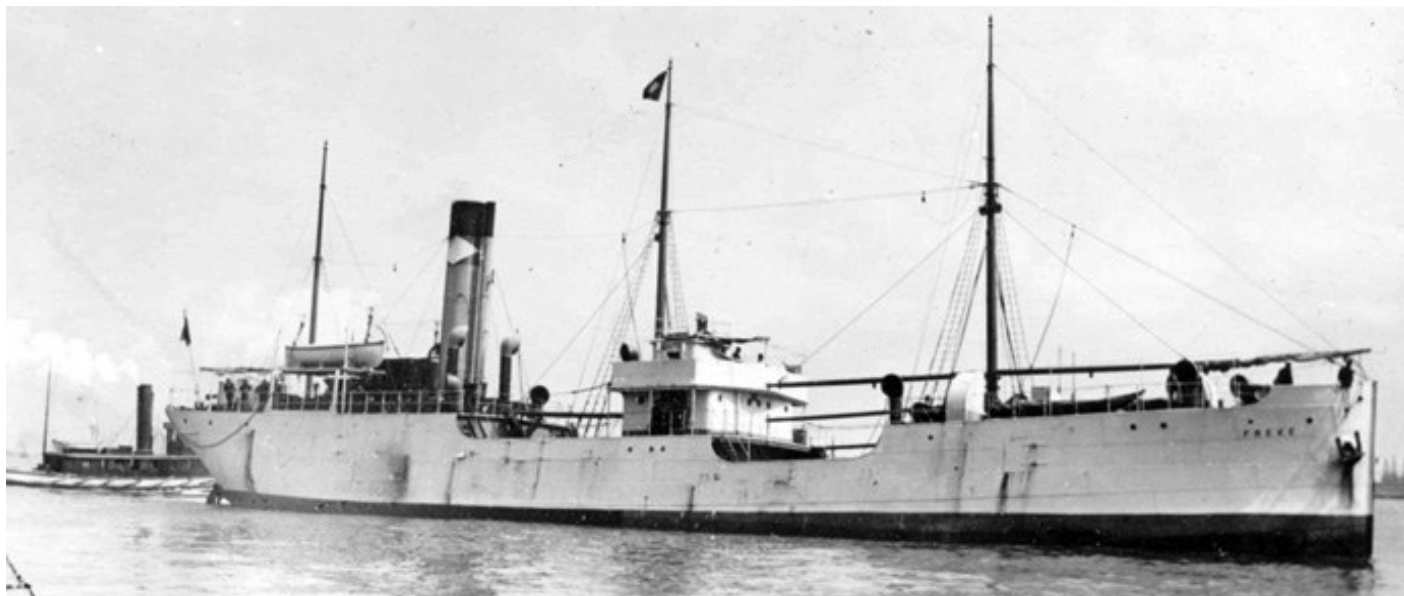


Freke

IMO/off nr	5602040
Call Signal	MDJB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1903/06
Shipyard	Soc. Anon. Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgia.
Sno	22
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 55.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	873 brt, 465 nrt.
Size	L: 190,5'-B: 30,2'-D: 11,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—28,0"—46,0", slag/stroke: 30,0". 130 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 2.158 ft². 160 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG206190301
Manager	Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen.
Owner	A/S D/S Freke, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1903



BRG20619030120001 FREKE. Bilde fra Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1903 Bygget som FREKE av Soc. Anon. Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgia for A/S D/S Freke (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. Sjøsat 23/05, ferdigstilt i juni. På charter til United Fruit Co. 1909 Grunnstøtte og ble vrak 16/02 på Cabo Maisi, Cuba mens det var på reise fra Baracoa, Cuba til Port Antonio, Jamaica med frukt.

History

1903 Built as SS FREKE by Soc. Anon. Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgium for A/S D/S Freke (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. Launched 23/05, completed in June. On charter to United Fruit Co. 1909 Wrecked 16/02 at Cabo Maisi, Cuba whilst on a voyage from Baracoa, Cuba to Port Antonio, Jamaica with fruit.