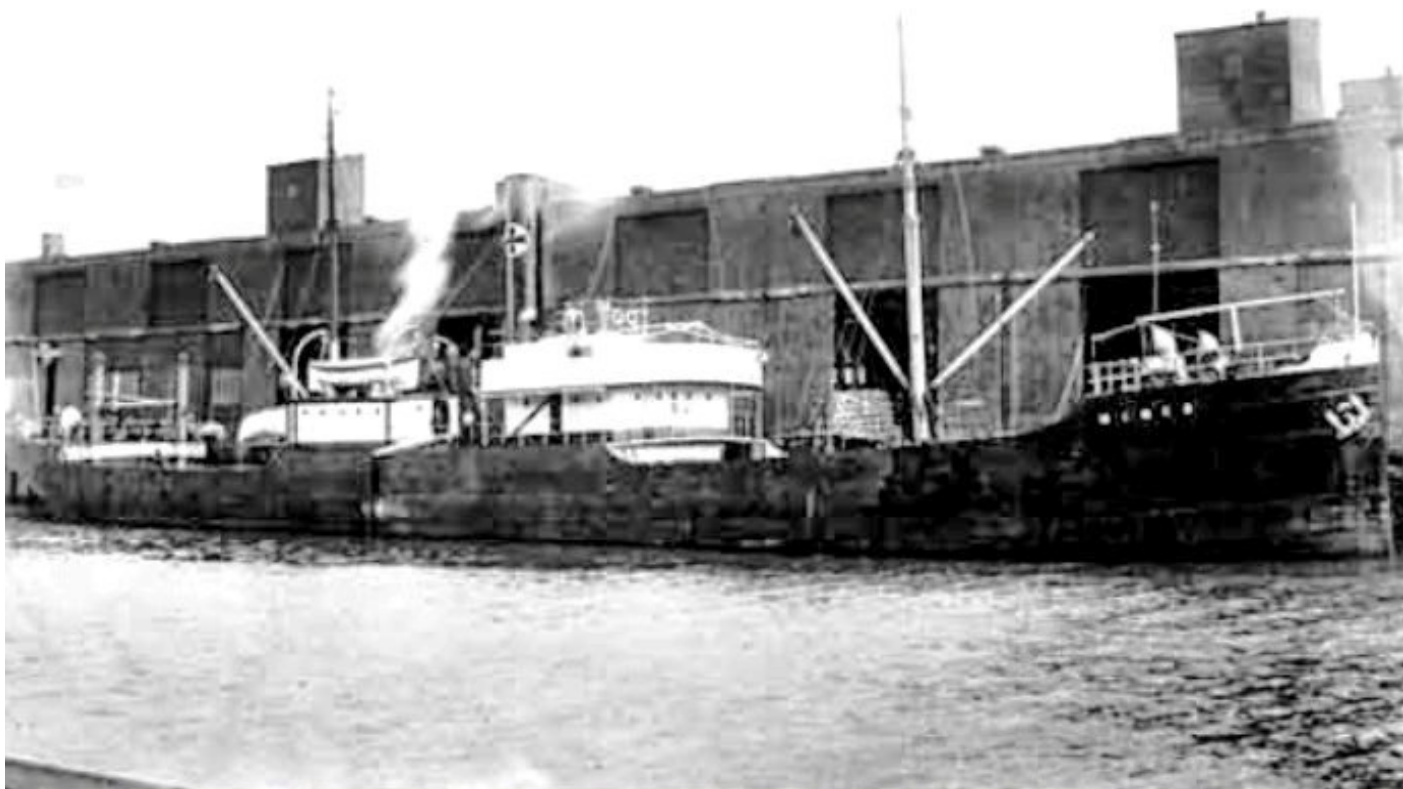


Mimer

IMO/off nr	5602485
Call Signal	MCNP / LELT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/01
Shipyard	Bergen Mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	137
Cargo Handling	3 lasteluker. 4 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	1.750 tdw, 1.124 brt, 699 nrt.
Size	L: 228,8'-B: 35,2'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"—26,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 123 NHK. Bygget av Bergen Mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,4' og 3 fyrganger. Heteflate 1.940 ft2. 175 psi arbeidstrykk. Bygget av Bergen Mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG206190601
Manager	Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen.
Owner	Joh. E. von der Ohe & Lund m.fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1906



BRG20619060120001 MIMER. Foto fra Bjørn Mildes samling.

History in Norwegian

1905 Bygget som DS MIMER av Bergen Mekaniske Værksted, Bergen for Joh. E. von der Ohe & Lund m.fl., Bergen. Sjøsat 15/12. 1906 Ferdigstilt i januar. 1909 Solgt til Joh. E. von der Ohe m.fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Mimer (Joh. E. von der Ohe), Bergen. 1918 Solgt til Sophus Kahrs, Bergen. Videre solgt til A/S D/S H J Bjaarstads Rederi, Bergen. Videre solgt til A/S Dampskibet Mimer (Herm. Steensæths Sønner), Bergen. Videre solgt til A/S D/S Mimer (Jacob Kuhle), Bergen. 1919 Solgt til Skibs-A/S Maderas, Kristiania. 1924 M. Blikstad, Oslo ble managers. 1926 Solgt til D/S A/S Mimer (Thorvik & Gjerpen), Oslo. 1930 Solgt til D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. 1935 Solgt til Rederi-A/S Mimer (E. Thorvildsen & S. A. Larsen), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1946 Lå i opplag i Bombay, India. Solgt i september til indiske hoggere. 1947 Hogget i mars i Bombay; India.

History

1905 Built as MIMER by Bergen Mekaniske Værksted, Bergen for Joh. E. von der Ohe & Lund m.fl., Bergen. Launched 15/12. 1906 Completed in January. 1909 Sold to Joh. E. von der Ohe et.al., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskibet Mimer (Joh. E. von der Ohe), Bergen. 1918 Sold to Sophus Kahrs, Bergen. Re-sold to A/S D/S H J Bjaarstads Rederi, Bergen. Re-sold to A/S Dampskibet Mimer (Herm. Steensæths Sønner), Bergen. Re-sold to A/S D/S Mimer (Jacob Kuhle), Bergen. 1919 Sold to Skibs-A/S Maderas, Kristiania. 1924 M. Blikstad, Oslo became managers. 1926 Sold to D/S A/S Mimer (Thorvik & Gjerpen), Oslo. 1930 Sold to D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. 1935 Sold to Rederi-A/S Mimer (E. Thorvildsen & S. A. Larsen), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1946 Was laid up at Bombay, India. Sold in September to India breakers. 1947 Broken up in March at Bombay.