

IMO/off nr	5603176
Call Signal	MFKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/12
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	122
Tonnage	1.653 tdw, 1.073 brt, 624 nrt.
Size	L: 228,2'-B: 35,1'-D: 14,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–26,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 130 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Heteflate 2.148 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG206190801
Manager	Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen.
Owner	Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1908

History in Norwegian

1908 Bygget som RYM av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen. Sjøsat 07/11, ferdigstilt i desember. 1909 Solgt til J. Lund & Co. m.fl., Bergen. 1915 Gikk på ei mine og sank 14/07 i Nordsjøen nær Shipwash fyrskip mens det var på reise fra Newcastle-on-Tyne, England til Rochefort, Frankrike med kull. 1 mann omkom. Minen var lagt 11/07 av den tyske ubåten UC 1 (Oberleutnant zur See Egon von Werner). Kaptein Christian Olsen og resten av mannskapet gikk i babord livbåt. De ble senere tatt opp av den britiske patruljebåten GRAMAND ISLAND som satte dem i land i Great Yarmouth, England neste dag.

History

1908 Built as RYM by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen. Launched 07/11, completed in December. 1909 Sold to J. Lund & Co. et.al., Bergen. 1915 Mined and sunk 14/07 in the North Sea, near Shipwash Light vessel whilst on a voyage from Newcastle-on-Tyne, England to Rochefort, France with coal. 1 man lost. Mine laid 11/07 by the German submarine UC 1 (Oberleutnant zur See Egon von Werner). Captain Christian Olsen and the remaining crew abandoned in the port lifeboat. They was later taken up by the British patrol boat GRAMAND ISLAND and were landed in Great Yarmouth, England the next day.