

Kattegat

IMO/off nr	3004976
Call Signal	LDJB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/02
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	123
Tonnage	1.650 tdw, 1.088 brt, 635 nrt.
Size	L: 229,0'-B: 35,1'-D: 14,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 130 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Heteflate 2.148 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG206190901
Manager	Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen.
Owner	Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen.
Speed	8,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1909

History in Norwegian

1909 Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen. Sjøsat 23/01, levert i februar som KATTEGAT for A/B Kattegat (H. Swensson), Helsingborg, Sverige. 1915 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.160 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. 1916 Solgt til Rederi-A/B Wilhelmina (J. Mannerheim), Kramfors, Sverige. Omdøpt til DOROTEA. 1922 Solgt til Ångfartygs A/B Felicia (Emil Löfgren), Stockholm, Sverige. Omdøpt til FELICIA. 1924 Solgt til Skibs A/S Varild (Jakhelln & Prebensen A/S), Kristiania. Omdøpt til FRO. 1927 Alf Jakhelln, Oslo ble manager. 1927 Solgt til D/S A/S Hedrun (Alf Jakhelln), Oslo. 1929 Solgt til Rederi-A/B Ægir (Otto Hellsten A/B), Stockholm. Omdøpt til SAGA. 1931 Gunnar Lundqvist, Stockholm ble manager. 1960 Solgt til Rederi-A/B Alicia (Cl. Manne), Göteborg, Sverige. Videre solgt for hogging til A/B Glücksmans Metalaffär, Göteborg. Hogget i 3. kvartal.

History

1909 Built by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Joh. E. von der Ohe & Lund, Bergen. Launched 23/01, delivered in February as KATTEGAT for A/B Kattegat (H. Swensson), Helsingborg, Sweden. 1915 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 14,5' x 10,5' and 3 furnaces. Heating surface 2.160 ft2. Working pressure 175 psi. Built by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. 1916 Sold to Rederi A/B Wilhelmina (J. Mannerheim), Kramfors, Sweden. Renamed DOROTEA. 1922 Sold to Ångfartygs A/B Felicia (Emil Löfgren), Stockholm, Sweden. Renamed FELICIA. 1924 Sold to Skibs A/S Varild (Jakhelln & Prebensen A/S), Kristiania. Renamed FRO. 1927 Alf Jakhelln, Oslo became manager. 1927 Sold to D/S A/S Hedrun (Alf Jakhelln), Oslo. 1929 Sold to Rederi A/B Ægir (Otto Hellsten A/B), Stockholm. Renamed SAGA. 1931 Gunnar Lundqvist Stockholm, Sweden became manager. 1960 Sold to Rederi-A/B Alicia (Cl. Manne), Göteborg, Sweden. Re-sold for scrapping to A/B Glücksmans Metalaffär, Göteborg,. Broken up in 3rd quarter.