

Lagom

IMO/off nr	1067344
Call Signal	JPFG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1873/01
Shipyard	John Duthie, Sons & Co., Aberdeen, Scotland.
Sno	155
Tonnage	1.140 brt, 699 nrt.
Size	L: 239,8'-B. 30,6'-D: 14,8 '.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 27,0"–50,3", slag/stroke: 33,0". 110 NHK. Bygget i 1881 av Earle's & Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Earles Shipbuilding & Engineering Co., Hull, England.
Class	DnV 2A1
Vessel:	BRG209190001
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1900



BRG20919000120001 LAGOM som VESTMANDRØD. Bilde fra marmuseum.

History in Norwegian

1872 Bygget som OPAH av John Duthie, Sons & Co., Aberdeen, Scotland for A. D'Orbigny, Kirby & Gillies, Newcastle, England. Sjøsett i desember. 1873 Levert i januar. 1874 Berget 21/12 briggen MARTHA STEVENS fra havari ved Ushant, Frankrike. 1880 Solgt til Massey & Sawyer, Hull, England. 1886 Grunnstøtte 28/11 på Haaksgronden off Nordholland med mindre skader. 1893 Overtatt av W. A. Massey & Co., Hull. 1893 Solgt til Frithjof Olsen, Laurvig. Omdøpt til LAGOM. 1896 Solgt til A/S Lagom (Fritjof Ohlsen), Larvik. 1900 Solgt til Halfdan Kuhnle, Bergen. 1901 Grunnstøtte 10/10 på Storflua, Smøla mens hun var på reise med kis fra Bossmo, Mo i Rana. Satt på land på Store Hitra. 1902 Overtatt av assurandørene i april og tatt inn til Trondheim. Solgt "as is" på auksjon 31/05 for NOK 23.100 til Chr. Hannevig, Horten. Skipet ble tatt til Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for reparasjon. Ny kjele innsatt: 1 x dampkjele med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.994 ft². 1903 Ferdig reparert 30/05 og levert til A/S Vestmandrød (Chr. Hannevig), Horten. Omdøpt til VESTMANDRØD. 1915 Solgt til A/S Nøsted Brug, Drammen. Omdøpt til NØSTED I. Videre solgt til Nøsteds Rederi A/S (K. Rømcke) Drammen. 1917 Solgt til Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel) Drammen. Overtatt av the Shipping Controller (Sharp & Co.), London, England. 1919 Returnert eierne. 1923 Solgt til Antonio Dimadis & Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til AVYDOS. Videre solgt til Antoine D. Dimadis, Piraeus. 1930 Solgt til Spyros J. Alafouzou, Piraeus. 1933 Hugget i 2. kvartal.

History

1872 Built as OPAH by John Duthie, Sons & Co., Aberdeen, Scotland for A. D'Orbigny, Kirby & Gillies, Newcastle, England. Launched in December. 1873 Delivered in January. 1874 Salvaged 21/12 the brig MARTHA STEVENS from foundering at Ushant, France. 1880 Sold to Massey & Sawyer, Hull, England. 1886 Grounded 28/11 on Haaksgronden off North Holland. Minor damages. 1893 Taken over by W. A. Massey & Co., Hull. 1893 Sold to Frithjof Olsen, Laurvig. Renamed LAGOM. 1896 Sold to A/S Lagom (Fritjof Ohlsen), Laurvig. 1900 Sold Halfdan Kuhnle, Bergen. 1901 Grounded 10/10 on Storflua, Smøla whilst on a voyage with pyrite from Bossmo, Mo i Rana. Beached on Store Hitra. 1902 Taken over by the insurers in April and brought to Trondheim. Sold "as is" on a auction 31/05 for NOK 23.100 to Chr. Hannevig, Horten. Vessel brought to Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for repairs. New boiler fitted : 1 x boiler, with dim.: 14,5' x 10,5' and 3 furnaces. Heating surface 1.994 ft². Working pressure 80 psi. Built by Akers Mek. Verksted, Kristiania. 1903 Repairs completed 30/05 and delivered to A/S Vestmandrød (Chr. Hannevig), Horten. Renamed VESTMANDRØD. 1915 Sold to A/S Nøsted Brug, Drammen. Renamed NØSTED I. Resold to Nøsteds Rederi A/S (K. Rømcke) Drammen. 1917 Sold to Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel) Drammen. Taken over by the Shipping Controller (Sharp & Co.), London, England. 1919 Reverted to owners. 1923 Sold to Antonio Dimadis & Co., Piraeus, Greece. Renamed AVYDOS. Re-sold to Antoine D. Dimadis, Piraeus. 1930 Sold to Spyros J. Alafouzou, Piraeus. 1933 Broken up during 2. quarter.