

Fosli

IMO/off nr	1084989
Call Signal	MCLW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general gargo.
Year Built	1881/07
Shipyard	Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England.
Sno	50
Tonnage	1.583 tdw, 1.092 brt, 679 nrt.
Size	L: 229,7'-B. 33,0'-D: 16,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 28,0"–53,0", slag/stroke: 36,0". 129 NHK. Bygget av G. Clark, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 2.088 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av G. Clark, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG209190601
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1906

History in Norwegian

1881 Bygget som ASHDENE av Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for Bulman & Dixon, Sunderland. Sjøsat 16/07. 1897 Solgt til J. B. Dixon & Co., Sunderland. 1906 Solgt til Halfdan Kuhnle, Bergen. Omdøpt til FOSLI. 1908 Grunnstøtte 10/10 ved Varhaug, Jæren mens hun var på reise fra Grimsby, England til Bergen med kull. Vraket ble solgt til A/S Jadar (E. Anda, Nærbø) og hugget opp in situ.

History

1881 Built as ASHDENE by Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for Bulman & Dixon, Sunderland. Launched 16/07. 1897 Sold to J. B. Dixon & Co., Sunderland. 1906 Sold to Halfdan Kuhnle, Bergen. Renamed FOSLI. 1908 Wrecked 10/10 at Varhaug, Jæren whilst on a voyage from Grimsby, England to Bergen with coal. The wreck sold to A/S Jadar (E. Anda, Nærbø) and broken up in situ.