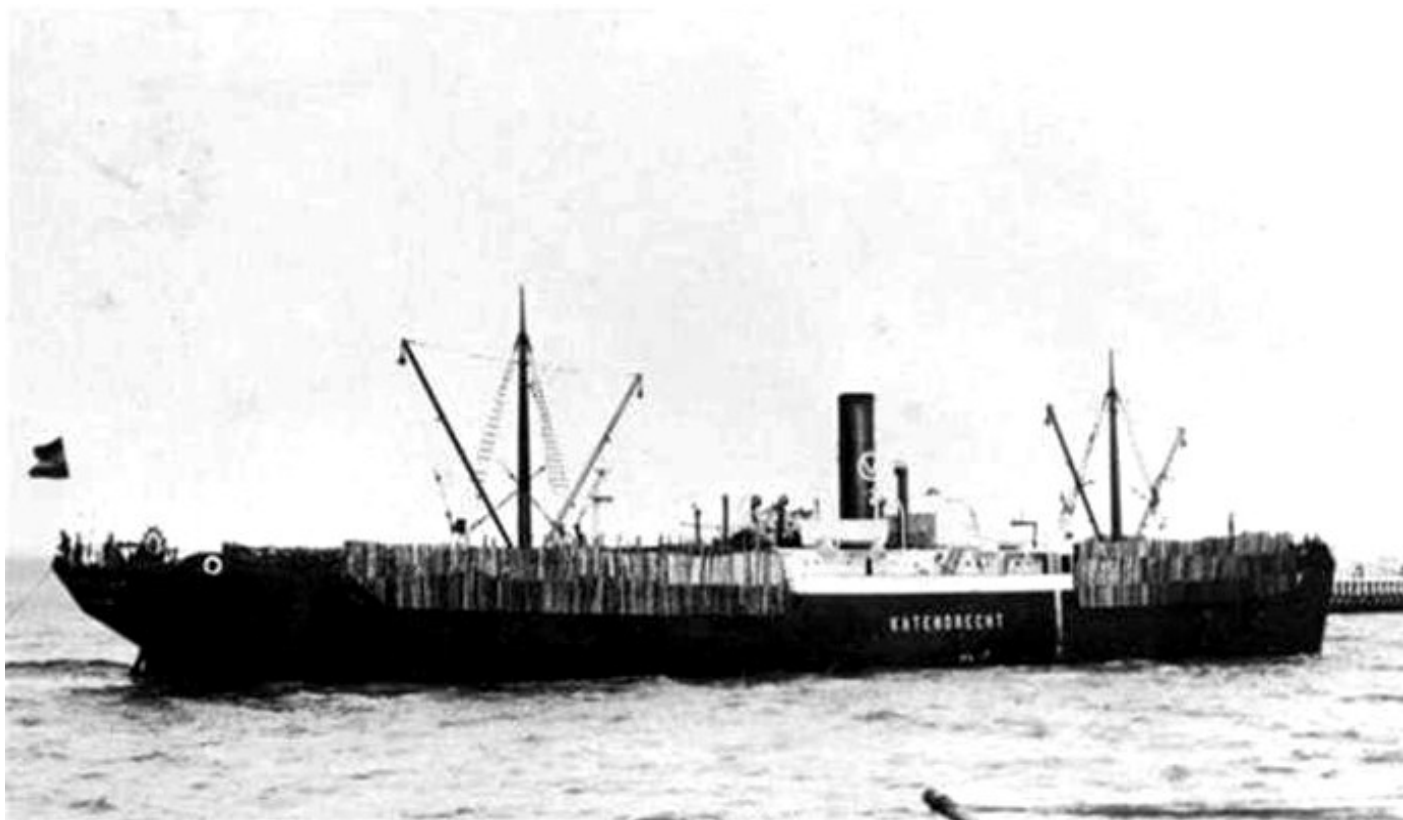


Forde

IMO/off nr	5601484
Call Signal	WKHS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/05
Shipyard	Naaml. Vnts. Scheepswerven v/h Jan Smit Cz., Alblasserdam, Nederland.
Sno	418
Tonnage	2.155 brt, 1.363 nrt.
Size	L: 293,0'-B: 42,9'-D: 22,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 22,0"-35,0"-58,0", slag/stroke: 33,0". 219 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Ltd, Sunderland, England.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BRG209191502
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG20919150220001 FØRDE som KATENDRECHT. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1900 Bygget som KATENDRECHT av Naaml. Vnts. Scheepswerven v/h Jan Smit Cz., Alblasterdam, Nederland for N.V. Stoomv. Mij. "De Maas" (Phs. van Ommeren), Rotterdam, Nederland. 1915 Solgt til Halfdan Kuhnle, Bergen. Omdøpt til FØRDE. 1919 Grunnstøtte og sank 04/03 vest for Manacle Buoy, Cornwall mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Barry, Wales i ballast.

History

1900 Built as KATENDRECHT by Naaml. Vnts. Scheepswerven v/h Jan Smit Cz., Alblasterdam, the Netherlands for N.V. Stoomv. Mij. "De Maas" (Phs. van Ommeren), Rotterdam, the Netherlands. 1915 Sold to Halfdan Kuhnle, Bergen. Renamed FØRDE. 1919 Wrecked 04/03 west of Manacle Buoy, Cornwall whilst on a voyage from Le Havre, France to Barry, Wales in ballast.