

Harde

IMO/off nr	1091371
Call Signal	WLBH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, seneral Cargo.
Year Built	1889/09
Shipyard	Craig, Taylor & Co., Stockton, England.
Sno	15
Tonnage	1.844 brt, 1.132 nrt.
Size	L: 269,8'-B: 37,2'-D: 18,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke: 36,0". 175 NHK. Bygget av M. Pratt, Huddersfield, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.175 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av M. Pratt, Huddersfield, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG209191503
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1889 Bygget som WYNDCLIFFE av Craig, Taylor & Co., Stockton, England for D. H. Morgan & Co. (Morel Bros. & Co.), London, England. Sjøsat 16/07, levert i september. 1892 Solgt til W. S. Bailey, Hull, England. Omdøpt til DENIA. 1897 Solgt til Bailey & Leetham Ltd, Hull. 1899 Solgt til Cav. Lud. Speciale (F. M. Picardi), Catania, Italia. Omdøpt til LUDOVICO S. 1902 Management overført til F. Massarelli, Catania. 1907 Solgt til Bank of Athens (C. J. Cosmas), Syra, Hellas. Omdøpt til ZAFIRIOS MATSAS. 1914 Solgt til Rederi-A/B Medelpad (F. K. Kronberg), Sundsvall, Sverige. Omdøpt til SUNDSVALL. 1915 Solgt til Halfdan Kuhnle, Bergen. Omdøpt til HARDE. 1922 Solgt til V. V. Maltezeanu & S. P. Vaglianatos, Braila, Romania. Omdøpt til MONICA. 1924 Solgt til P. Alexatos & Abazoglu (Alexatos Bros.), Salonica, Hellas. Omdøpt til PHEDON. 1933 Grunnstøtte og sank 25/03 i Monjoy Bay, nær Rosas, Spania mens hun var på reise fra Braila & Galatz, Romania via Barcelona, Spania til Marseille, Frankrike med bønner, mais og trelast.

History

1889 Built as WYNDCLIFFE by Craig, Taylor & Co., Stockton, England for D. H. Morgan & Co. (Morel Bros. & Co.), London, England. Launched 16/07, delivered in September. 1892 Sold to W. S. Bailey, Hull, England. Renamed DENIA. 1897 Sold to Bailey & Leetham Ltd, Hull. 1899 Sold to Cav. Lud. Speciale (F. M. Picardi), Catania, Italy. Renamed LUDOVICO S. 1902 Management transferred to F. Massarelli, Catania. 1907 Sold to Bank of Athens (C. J. Cosmas), Syra, Greece. Renamed ZAFIRIOS MATSAS. 1914 Sold to Rederi-A/B Medelpad (F. K. Kronberg), Sundsvall, Sweden. Renamed SUNDSVALL. 1915 Sold to Halfdan Kuhnle, Bergen. Renamed HARDE. 1922 Sold to V. V. Maltezeanu & S. P. Vaglianatos, Braila, Romania. Renamed MONICA. 1924 Sold to P. Alexatos & Abazoglu (Alexatos Bros.), Salonica, Greece. Renamed PHEDON. 1933 Stranded and sank 25/03 in Monjoy Bay, near Rosas, Spain whilst on a voyage from Braila & Galatz, Romania via Barcelona, Spain to Marseille, France with beans, maize and wood.