

Norne

IMO/off nr	5607160
Call Signal	LHSR / LDNF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/03
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	237
Cargo Handling	10 bommer. 9 vinsjer.
Tonnage	6.910 tdw, 3.971 brt, 2.452 nrt.
Size	L: 350,7'-B: 50,8'-D: 25,6'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6250-S. 4- takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 355 NHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG209193001
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	H. Kuhnles Rederi A/S, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1930



BRG20919300120001 NORNE. Bilde fra minnehallen.no.

History in Norwegian

1929 Bygget som NORNE av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for H. Kuhnles Rederi A/S (Haldan Kuhnle), Bergen. Sjø satt 12/11. 1930 Levert i mars. 1940 Uteflåten. Torpedert og senket 30/08 av den tyske ubåten U 32 (Kapitänleutnant Hans Jenich) i posisjon 58.48N-06.49V (ca. 20 nm nord for Hebridene) mens hun var på reise fra Wilmington, North Carolina, USA via Bermuda til Grangemouth, Scotland med skrapjern. NORNE ble truffet av en torpedo midtskips, rett framfor maskinrommet og sank i løpet av et minutt etter en kjeleeksplosjon. Mannskapet forsøkte å sette ut styrbord livbåt, men den ble knust da skipet sank fort. Alle som oppholdt seg på dekk, ble dratt med ned av dragsuget. Bare 11 mann kom opp igjen. Disse klamret seg til vrakgodset og en flåte. De ble straks etter tatt opp av det britiske eskortefartøyet HMS HIBISCUS som landsatte de 31/08 i Scotland. Kapteinen og 16 av mannskapet omkom.

History

1929 Built as NORNE by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for H. Kuhnles Rederi A/S (Haldan Kuhnle), Bergen. Launched 12/11. 1930 Delivered in March. 1940 Free fleet. Torpedoed and sunk 30/08 by the German submarine U 32 (Kapitänleutnant Hans Jenich) in position 58.48N-06.49W (abt. 20 nm north of the Hebrides) whilst on a voyage from Wilmington, North Carolina, USA via Bermuda to Grangemouth, Scotland with scrap iron. The NORNE was hit on the port side amidships by one torpedo, just forward of the engine room and sank within a minute following a boiler explosion. The crew tried to launch the starboard lifeboat, but it was crushed as the ship sank rapidly, pulling down the men on deck. The master and 16 crew members were lost. Eleven survivors were picked up from debris and a raft by HMS HIBISCUS and landed 31/08 in Scotland.