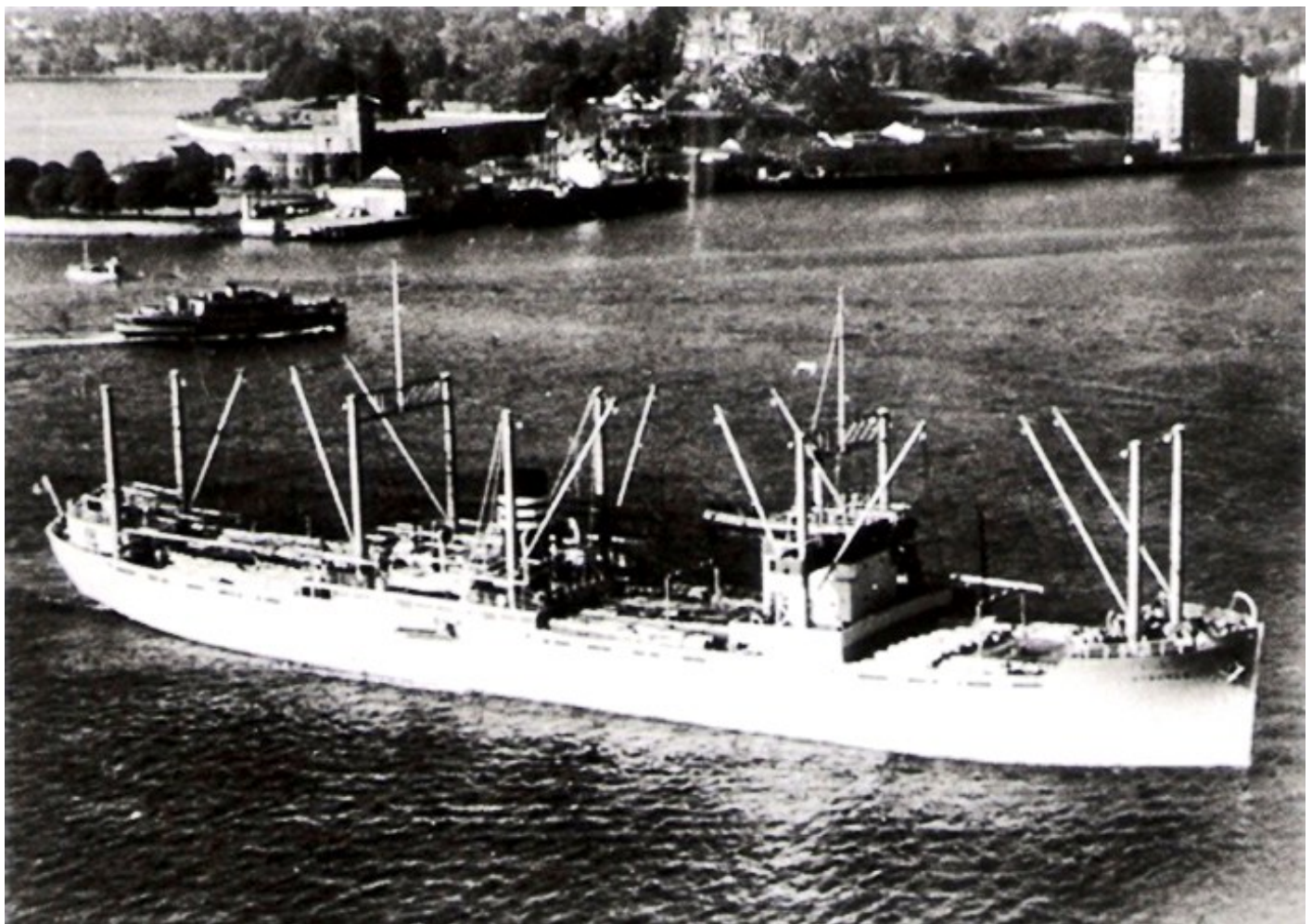


Nordnes

IMO/off nr	3007848
Call Signal	LJDO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1932/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	470
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 13 vinsjer.
Tonnage	8.230 tdw, 4.059 brt, 2.268 nrt.
Size	Loa: 390,0'-Lbp: 382,2'-B: 55,2'-Dypg.: 27,6'-Dypg.: 24' 10½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-630/1700, 4- takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.500 mm. 2.200 BHK Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG209193601
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Norden, Bergen.
Speed	11,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1936



BRG20919360120001 NORDNES. Bilde fra ehelleskip.com.

History in Norwegian

1932 Bygget som AURORA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Zenith (Torsten Pettersson), Göteborg. Sjøsat 11/10, levert i desember. 1936 Solgt i juni for SEK 1.400.000 til Skips-A/S Norden (Halfdan Kuhnle), Bergen. Omdøpt NORDNES. 1937 Overført i juli til H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. 1940 Uteflåten. 1954 Solgt i juni for GBP 140.000 til D/S A/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Omdøpt til GUDVEIG. 1955 Managers omdøpt til H. Gjerpen & Sønner, Oslo. 1961 Fikk store skader etter eksplosjon og brann i maskinrommet 24/02 nordøst for Cross Sand bøyen utenfor Great Yarmouth, England mens hun var på reise fra Casablanca, Marokko til Immingham, England med fosfat. 28 av mannskapet gikk i båtene og ble berget av DS TENNYSON av London. Kaptein B. Solum og tre av offiserene ble ombord for å prøve og begrense brannen. Slept inn til Immingham og losset. Kondemnert. Ankom 08/03 til Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for hugging ved N. V. Scheepswerf & Machinehandel Holland.

History

1932 Built as AURORA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Zenith (Torsten Pettersson), Göteborg. Launched 11/10, delivered in December. 1936 Sold in June for SEK 1.400.000 to Skips-A/S Norden (Halfdan Kuhnle), Bergen. Renamed NORDNES. 1937 Transferred in July to H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. 1940 Free fleet. 1954 Sold in June for GBP 140.000 to D/S A/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Renamed GUDVEIG. 1955 Managers renamed H. Gjerpen & Sønner, Oslo. 1961 Heavy damages after explosion and fire in the engine room 24/02 North East of Cross Sand buoy off Great Yarmouth, England whilst on a voyage from Casablanca, Morocco to Immingham, England with phosphates. 28 of the crew abandoned and were taken aboard SS TENNYSON of London. Captain B. Solum and three of his officers remained aboard in attempt to prevent the fire spreading to the cargo. Towed to Immingham and discharged. Condemned. Arrived 08/03 at Hendrik-Ido-Ambacht, Netherlands for demolition by N. V. Scheepswerf & Machinehandel Holland.