

Nordpol

IMO/off nr	5255648
Call Signal	LNZH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/10
Shipyard	Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.
Sno	808
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 13 bommer; 1 x 20 t, 2 x 10 t, 10 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.810 tdw, 4.728 brt, 2.655 nrt.
Size	Loa: 406,7'-Lbp: 383,4'-B: 60,3'-D: 25,9'-Dypg.: 23' 10''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 60LBD3. 2-takt/enkltv., 3- sylindret, opposed pistons, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 2.600 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi.
Power	189kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG209194901
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	H. Kuhnles Rederi A/S, Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 825 t.
Port	Bergen
Aux	1 x dieselgen 95 kW. 1 x dieselgen 64 kW. 1 x dieselgen 30 kW.
Year (y)	1949



BRG20919490120001 NORDPOL. Bilde fra boka Tramp av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1949 Bygget som NORDPOL av Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. Sjøsat 30/06, levert i oktober. 1960 Eksplosjon og brann 25/04 under lasting av svovel i St. John, New Brunswick, Canada. 10 mann skadd. 1964 Solgt til Imextracom Etablissement, Bourgas, Bulgaria. Omdøpt til ALDEBARAN. 1967 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. 1970 Omdøpt til DOBRI VOINIKOV. 1976 Solgt til Douronic Navigation Co. Ltd (N. Protomastorou), Limassol, Kypros. Omdøpt til PHILIPPOUPOLIS. 1977 Solgt til A. Douros Shipping Co., Limassol. 1979 Solgt til Gulf Timber Co. (Hellas) Ltd, Limassol. Omdøpt til SEA TIGER. Omdøpt til RAFFAELLA. Pårent 13/12 av MV ALCHATBY men hun lå til kai i Alexandra, Egypt. 1982 Solgt til Mohamed Amin Mostafa Elsayed, Alexandria. Omdøpt til FADY. 1991 Status endret til "continued existence in doubt".

History

1949 Built as NORDPOL at Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. Launched 30/06, delivered in October. 1960 Explosion and fire 25/04 whilst loading sulphur in St. John, New Brunswick, Canada. 10 men injured. 1964 Sold to Imextracom Etablissement, Bourgas, Bulgaria. Renamed ALDEBARAN. 1967 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. 1970 Renamed DOBRI VOINIKOV. 1976 Sold to Douronic Navigation Co. Ltd (N. Protomastorou), Limassol, Cyprus. Renamed PHILIPPOUPOLIS. 1977 Sold to A. Douros Shipping Co., Limassol. 1979 Sold to Gulf Timber Co. (Hellas) Ltd, Limassol. Renamed SEA TIGER. Renamed RAFFAELLA. Hit 13/12 by MV ALCHATBY whilst moored at quay in Alexandra, Egypt. 1982 Sold to Mohamed Amin Mostafa Elsayed, Alexandria. Renamed FADY. 1991 Status changed to "continued existence in doubt".