

Nordraak

IMO/off nr	5154375
Call Signal	LADK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/06
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	385
Cargo Handling	2 lastrom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.735 tdw, 1.917 brt, 1.000 nrt.
Size	Loa: 277,0'-Lbp: 263,3'-B: 41,2'-D: 19,11'-Dypg.: 17' 5¼".
Propulsion	4 x dieselmotorer, Bergen Diesel. hver 2-takt/enkltv., 6— sylindret, syl. dim.: 220 x 320 mm. Totalt 1.200 BHK overført via gir til en propellaksel. Bygget av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	400kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG209195001
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	H. Kuhnles Rederi A/S, Bergen.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 188 t.
Port	Bergen
Aux	1 x dieselgen. 100 kW. 2 x akselgen., hver 150 kW. 1 x nødgen. 10 kW.
Year (y)	1950



BRG20919500120001 NORDRAAK. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1950 Bygget som NORDRAAK av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. Levert 27/06. 1960 Solgt for GBP 92.500 til A/S D/S Ask (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til ASK. 1961 Forlenget ved Wilton-Fijenoord N.V., Rotterdam, Nederland. Ny tonnasje: 3.100 tdw, 2.108 brt, 1.089 nrt. Nye mål: Loa: 299,1'-LbP: 280,0'-Dypg.: 17' 3¾". 1962 Omdøpt til HOP. 1968 Solgt til Royalib Shipping Corp. (International Admiralty Marine Corp., New York, N.Y., USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ROYAL COMET. 1971 Solgt til Sea Breeze Navigation Inc. (World Tide Shipping Co. - T. D. Baglantzis), Monrovia. Omdøpt til MARGRIT. 1973 Solgt til Cayman Tankers Ltd, Georgetown, Cayman Island. Omdøpt til CAYMAN TRADER. 1977 Kom i brann 13/08 mens hun i arrest i Kingston, Jamaica mens hun var på reise fra Puerto Cortes, Honduras til Nueva Esparta, Venezuela med tømmer. Tauet ut og landsatt 3 nm sydvest av Plumb Point hvor hun brant helt ut. Senere hugget.

History

1950 Built as NORDRAAK by A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. Delevered 27/06. 1960 Sold for GBP 92.500 to A/S D/S Ask (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Renamed ASK. 1961 Lengthened by Wilton-Fijenoord N.V., Rotterdam, the Netherlands. New tonnage: 3.100 tdw, 2.108 grt, 1.089 nrt. New meas.: Loa: 299,1'-LbP: 280,0'-Draught: 17' 3¾". 1962 Renamed HOP. 1968 Sold to Royalib Shipping Corp. (International Admiralty Marine Corp., New York, N.Y., USA), Monrovia, Liberia. Renamed ROYAL COMET. 1971 Sold to Sea Breeze Navigation Inc. (World Tide Shipping Co. - T. D. Baglantzis), Monrovia. Renamed MARGRIT. 1973 Sold to Cayman Tankers Ltd, Georgetown, Cayman Island. Renamed CAYMAN TRADER. 1977 Caught fire 13/08 whilst lying under arrest at Kingston, Jamaica whilst on a voyage from Puerto Cortes, Honduras to Nueva Esparta, Venezuela with lumber. Towed out and beached 3 nm SW of Plumb Point where she burned out. Subsequently broken up.