

Nordgard

IMO/off nr	5255246
Call Signal	LDYK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/11
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	396
Cargo Handling	14 lastetanker; 7 sb-7 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 250 m3/time.
Tonnage	4.250 tdw, 3.105 brt, 1.570 nrt.
Size	Loa: 344,8'-Lbp: 327,8'-B: 48,7'-D: 22,4'-Dypg.: 20' 1¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 5RD60. 2-takt/enklvt., 5- sylindret, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 2.500 BHK ved 150 o. min. Bygget av Sulzer Bros Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaustkjele med arbeidstrykk 180 psi.
Power	480kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG209195301
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	H. Kuhnles Rederi A/S, Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 390 t.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen., hver 170 kW. 1 x dieselgen. 140 kW. 1 x nødgen. 30 kW.
Year (y)	1953



BRG20919530120001 NORDGARD. Bilde fra ehellesskip.com.

History in Norwegian

1953 Bygget som NORDGARD av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. Sjøsat 11/09, levert 28/11. 1962 Forlenget: Ny tonnasje: 4.725 tdw, 3.516 brt, 1.802 nrt. Nye mål: Loa: 374,2'-LbP: 347,3'-Dypg.: 19' 9³/₄". 1970 Solgt til Trasmare - Trasporti Marittimi S.p.A., Palermo, Italia. Omdøpt til ALESSANDRO A. 1975 Solgt til Misano di Navigazione S.p.A., Palermo. Omdøpt til STORIONE. 1976 Solgt til Liquimare di Navigazione S.p.A., Palermo. 1983 Ankom 26/02 til San Giorgio di Nogaro, Italia. Levert 03/03 for hugging som begynte i i juli ved Eurofer S.p.A.

History

1953 Built as NORDGARD by A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. Launched 11/09, delivered 28/11. 1962 Lengthened. New tonnage: 4.725 tdw, 3.516 grt, 1.802 nrt. New meas.: Loa: 374,2'-LbP: 347,3'-Draught: 19' 9³/₄". 1970 Sold to Trasmare - Trasporti Marittimi S.p.A., Palermo, Italy. Renamed ALESSANDRO A. 1975 Sold to Misano di Navigazione S.p.A., Palermo. Renamed STORIONE. 1976 Sold to Liquimare di Navigazione S.p.A., Palermo. 1983 Arrived 26/02 at San Giorgio di Nogaro, Italy. Delivered 03/03 for demolition thar began in July by Eurofer S.p.A.