

Nordnes

IMO/off nr	5255612
Call Signal	LAUW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/06
Shipyard	William Hamilton & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	507
Cargo Handling	21 lastetanker; 6 sb-6 bb-9 c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	17.450 tdw, 11.470 brt, 6.430 nrt.
Size	Loa: 546,0'-Lbp: 510,0'-B: 70,0'-D: 38,9'-Dypg.: 29' 11''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-75 VTBF-150-50. 2-takt/enkliv., 6-sylindret med exh.stempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 6.000 BHK ved 120 o. min. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaustkjele med arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC.
Vessel:	BRG209195601
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	H. Kuhnles Rederi A/S, Bergen.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.401 t.
Port	Bergen
Year (y)	1956



BRG20919560120001 NORDNES. Bilde fra Stainer Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som NORDNES av William Hamilton & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. Sjø satt 11/04, levert i juni. 1965 Solgt til Petroleos Mexicanos, Tampico, Mexico. Omdøpt til PEMEX 65-2. 1966 Omdøpt til PRESIDENTE ABELARDO L. RODRIGUEZ. Registrert i Salina Cruz, Mexico. 1968 Omdøpt til ABELARDO L. RODRIGUEZ. 1981 Ankom i august til Madero, Mexico for hugging ved Soc. Cooperati de Cons. Mo. Secc.

History

1956 Built as NORDNES by William Hamilton & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. Launched 11/04, delivered in June. 1965 Sold to Petroleos Mexicanos, Tampico, Mexico. Renamed PEMEX 65-2. 1966 Renamed PRESIDENTE ABELARDO L. RODRIGUEZ. Registered in Salina Cruz, Mexico. 1968 Renamed ABELARDO L. RODRIGUEZ. 1981 Arrived in August at Madero, Mexico for demolition by Soc. Cooperati de Cons. Mo. Secc.