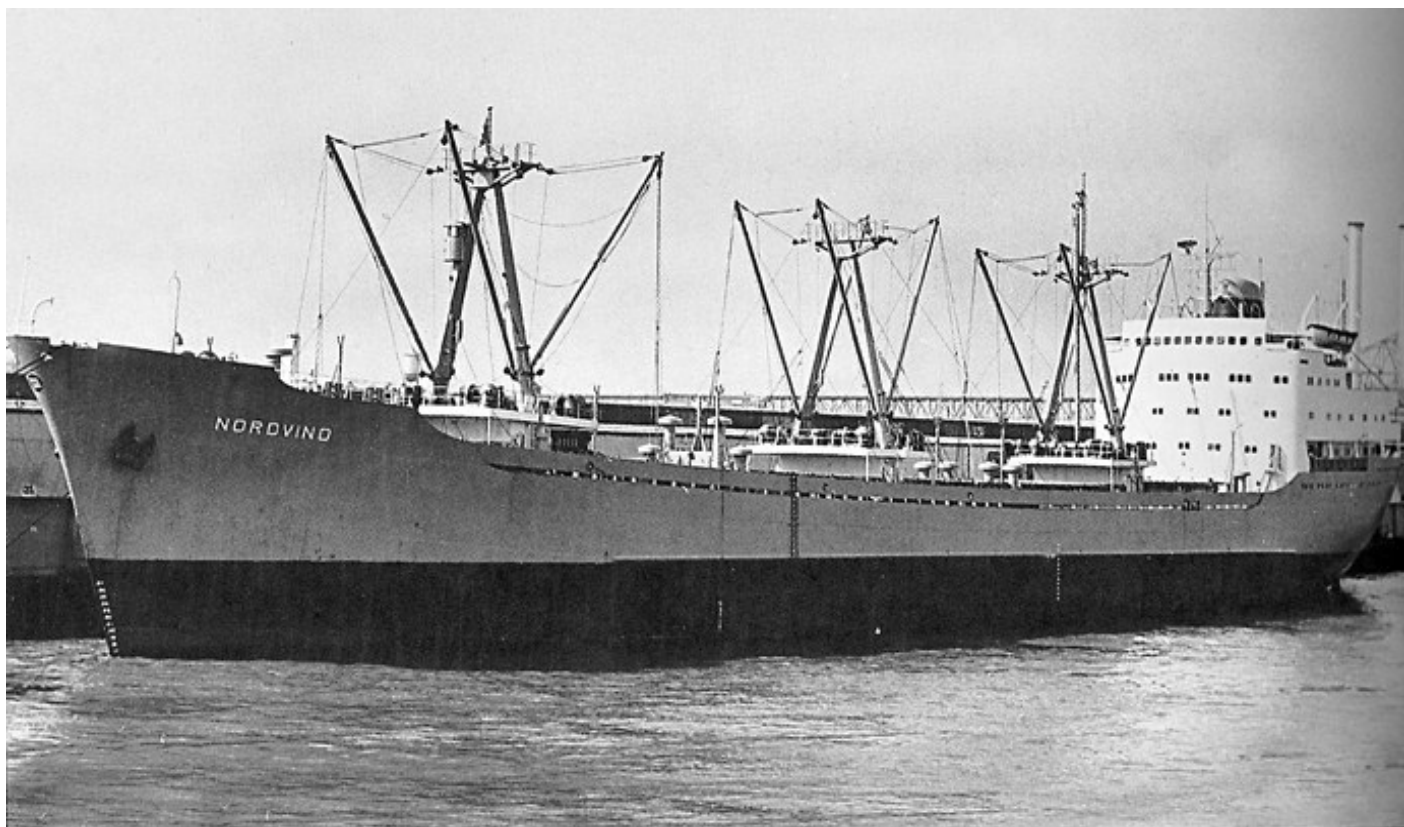


Nordvind

IMO/off nr	5255844
Call Signal	LMPR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/10
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	423
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 8 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	13.250 tdw, 9.556 brt, 5.436 nrt.
Size	Loa: 479,7'-Lbp: 443,2'-B: 63,0'-D: 40,3'-Dypg.: 30' 9¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-50 VTBF-110-40. 2- takt/enkltv., 9-sylindret med exh. stempel, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 6.090 BHK ved 145 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	960kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NORDVINDBRG209196102
Manager	Halfdan Kuhnle, Bergen.
Owner	H. Kuhnles Rederi A/S, Bergen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 831 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 320 kW.
Year (y)	1961



BRG20919610220001 NORDVIND. Bilde fra boka Tramp av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1961 Bygget som NORDVIND av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. Sjø satt 25/08, levert 21/10. 1968 Solgt for USD 1.730.000 til Admiral Shipping Corp. (Dario Sorrentino, Napoli, Italia), Monrovia Liberia. Omdøpt til NICA. 1975 Solgt til Intersan Marine S.A. (N. D. Bamichas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIMITRIOS B. 1980 Solgt til Interprime Marine S.A. (Ch. & G. Charbis), Piraeus. Omdøpt til POSEIDON. 1982 Kolliderte 13/02 med Cuba MS PLAYA LARGA ca. 12 nm nord for Cape Arkona, Vest-Tyskland. Undersøkt og reparert i Hamburg, Vest-Tyskland. 1983 Solgt som skrap til China Dismantled Vessel Trading Corp., Kaohsiung, Taiwan. Ankom 07/11 til Kaohsiung for hugging som begynte 25/11 ved Hai Kwang Steel Enterprise.

History

1961 Built as NORDVIND by A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. Launched 25/08, delivered 21/10. 1968 Sold for USD 1.730.000 to Admiral Shipping Corp. (Dario Sorrentino, Naples, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed NICA. 1975 Sold to Intersan Marine S.A. (N. D. Bamichas), Piraeus, Greece. Renamed DIMITRIOS B. 1980 Sold to Interprime Marine S.A. (Ch. & G. Charbis), Piraeus. Renamed POSEIDON. 1982 In collision 13/02 with Cuba MV PLAYA LARGA abt. 12 nm North of Cape Arkona, West Germany. Surveyed and repaired in Hamburg, West Germany. 1983 Sold as scrap to China Dismantled Vessel Trading Corp., Kaohsiung, Taiwan. Arrived 07/11 at Kaohsiung for demolition that began 25/11 by Hai Kwang Steel Enterprise.