

Forto

IMO/off nr	5602218
Call Signal	MBRC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/01
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	41
Tonnage	1.175 brt, 711 nrt.
Size	L: 225,2'-B: 34,5'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slagl/stroke: 30,0". 123 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,1' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.954 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG210191501
Manager	Leif Erichsen, Bergen.
Owner	Leif Erichsen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1904 Bygget som FEVIG av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad på spekulasjon for George Westgarth, Middlesbrough, England. Levert i januar. 1904 Solgt 04/03 til A/S D/S Forto (Cecil Smith), Kristiania. Omdøpt til FORTO. 1915 Solgt 18/02 til Einar Stensrud, Skien. Videresolgt 22/02 til Leif Erichsen, Bergen. Overført 09/06 til A/S D/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. 1918 Sank 26/06 i kollisjon med DS FENRIS av Kristiansand i innseilingen til Le Havre, Frankrike mens hun var på reise fra Cardiff, Wales med kull.

History

1904 Built as FEVIG by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad on speculation for George Westgarth, Middlesbrough, England. Delivered in January. 1904 Sold 04/03 to A/S D/S Forto (Cecil Smith), Kristiania. Renamed FORTO. 1915 Sold 18/02 to Einar Stensrud, Skien. Re-sold 22/02 to Leif Erichsen, Bergen. Transferred 09/06 to A/S D/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. 1918 Sank 26/06 in collision with SS FENRIS of Kristiansand at the entrance to Le Havre, France whilst on a voyage from Cardiff, Wales with coal.