

Erica

IMO/off nr	3003743
Call Signal	MLGH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900
Shipyard	Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	374
Cargo Handling	3 x lasteluker. 3 x vinsjer. 3 x bommer.
Tonnage	1.040 tdw, 767 brt, 424 nrt.
Size	L: 188,3'-B: 30,6'-D: 12,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,5"-24,0"-40,0", slag/stroke: 27,0". 93 NHK. Bygget av Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 12,6' x 10,0' og 3 fyrganger. Heteflate 1.510 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BRG210191502
Manager	Leif Erichsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Erica, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG21019150220001 ERICA som SUNDMAR. Foto fra sjøhistoriska.

History in Norwegian

1900 Bygget som VINGA av Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Ångfartygs A/B Commerce (W. Lundqvist), Göteborg. 1915 Solgt til A/S D/S Erica (Leif Erichsen), Bergen. Omdøpt til ERICA. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Morgan & Cadogan, Ltd), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1923 Solgt til Rederi A/B Sundet (Ture P. Jönsson), Landskrona, Sverige. Omdøpt til SUNDMAR. 1932 Solgt til Rederi A/B Sundbri (Ture P. Jönsson), Landskrona. 1933 Solgt til G. H. Tiemert & Co., Liepaja, Latvia. Omdøpt til LATAVA. 1937 Omdøpt til TOBAGO. 1940 Havarerte 13/08 ved Rhinns Point, Islay, Hebridene mens hun var på reise fra Reykjavik, Island til Ardrossan, Scotland & Lisboa, Portugal med tørrfisk.

History

1900 Built as VINGA by Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Ångfartygs A/B Commerce (W. Lundqvist), Göteborg. 1915 Sold to A/S D/S Erica (Leif Erichsen), Bergen. Renamed ERICA. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Morgan & Cadogan, Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. 1923 Sold to Rederi A/B Sundet (Ture P. Jönsson), Landskrona, Sweden. Renamed SUNDMAR. 1932 Sold to Rederi A/B Sundbri (Ture P. Jönsson), Landskrona. 1933 Sold to G. H. Tiemert & Co., Liepaja, Latvia. Renamed LATAVA. 1937 Renamed TOBAGO. 1940 Wrecked 13/08 at Rhinns Point, Islay, Hebridene whilst on a voyage from Reykjavik, Iceland to Ardrossan, Scotland & Lisbon, Portugal with stockfish.