

Hansi

IMO/off nr	5605779
Call Signal	LDWH / LEAL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/02
Shipyard	Vereinigte Elbe- & Norderwerft, Boizenburg, Tyskland.
Sno	579
Tonnage	1.500 tdw, 1.028 brt, 571 nrt.
Size	L: 221,4'-B: 34,6'-D: 13,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,3"-27,6"-45,7", slag/stroke: 27,6". 158 NHK. Bygget av A. Borsig, Tegel, Berlin, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.227 ft2. Arbeidstrykk 199 psi. Bygget av A. Borsig, Tegel, Berlin, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG210192401
Manager	Leif Erichsen, Bergen.
Owner	D/S A/S Forto, Bergen.
Speed	9,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1924



BRG21019240120001 HANSI. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1922 Bygget som OTRANTO av Vereinigte Elbe- & Norderwerft, Boizenburg, Tyskland for Hamburg-Amerikanische Packetfahrt A.G. (Deutsche Levante Linie), Hamburg, Tyskland. 1924 Solgt til D/S A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. Omdøpt til HANSI. 1939 Grunnstøtte og sank 07/11 ved North Ronaldsey, Orknøyene mens hun var på reise fra Hommelvik til Ellesmere Port, England med tremasse. Brakt flott men drev på land i Linklet Bay, North Ronaldsey. Uforsiktig navigering i farvann med slokte fyr.

History

1922 Built as OTRANTO by Vereinigte Elbe- & Norderwerft, Boizenburg, Germany for Hamburg-Amerikanische Packetfahrt A.G. (Deutsche Levante Linie), Hamburg, Germany. 1924 Sold to D/S A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. Renamed HANSI. 1939 Stranded and sank 07/11 at North Ronaldsey, Orkneys whilst on a voyage from Hommelvik til Ellesmere Port, England with woodpulp. Refloated but drifted ashore in Linklet Bay, North Ronaldsey. Careless navigation in waters with turned off light houses.