

Elna E

IMO/off nr	5606271
Call Signal	LFCV / LDTH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/06
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	139
Cargo Handling	4 x lasteluker. 5 x vinsjer. 5 x bommer.
Tonnage	1.925 tdw, 1.174 brt, 659 nrt.
Size	L: 230,0'-B: 36,5'-D: 14,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,8"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 120 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.918 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG210192501
Manager	Leif Erichsen, Bergen.
Owner	D/S A/S Forto, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1925



BRG21019250120001 ELNA E. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1925 Bygget som ELNA E av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. Sjøsat 23/04. Levert i juni. 1940 Ankom 09/04 til Vest-Norge med kullast. Gikk inn i Austefjorden og la opp. Benyttet til å bunkre flere av Marinens fartøyer nord av Bergen. Forlot Austefjorden 10/05 og gikk til Lerwick, Shetland. Nortraship ble manager 10/05. 1941 Minesprengt 16/03 ca. 18 nm syd-vest av Lundy Island, England mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Plymouth, England med kullbriketter. 1 mann omkom. De øvrige rodde inn til Crackington Haven, England.

History

1925 Built as ELNA E by Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. Launched 23/04. Delivered in June. 1940 Arrived 09/04 at Western Norway with a cargo of coal. Laid up in Austefjorden. Used as bunker supply to a couple of the Navy's vessels North of Bergen. Departed Austefjorden 10/05 and sailed to Lerwick, Shetland. Nortraship became manager 10/05. 1941 Mined and sunk 16/03 abt. 18 nm south-west of Lundy Island, England whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Plymouth, England with patent fuel. 1 man lost. The remaining crew rowed in to Crackington Haven, England.