

Lenda

IMO/off nr	1148111
Call Signal	LJOJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgods motor ship general cargo.
Year Built	1924/12
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England.
Sno	1188
Cargo Handling	5 x luker. 8 x vinsjer. 10 x bommer.
Tonnage	6.650 tdw, 4.005 brt, 2.409 nrt.
Size	L: 361,2'-B: 51,3'-D: 24,1'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Neptune. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 610 x 1.270mm. 1.500 BHK, 398 NHK. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 125 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG210193702
Manager	Leif Erichsen, Bergen.
Owner	Leif Erichsens Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1937



BRG21019370220001 LENDA. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1924 Bygget som LENFIELD av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England for E. J. Sutton & Co., Newcastle. Sjøsat 28/10, levert i desember. 1929 Solgt til Confield Steamship Co. Ltd (E. J. Sutton & Co.), Newcastle. 1937 Solgt til Leif Erichsens Rederi A/S (Leif Erichsen), Bergen. Omdøpt til LENDA. 1940 Nortraship ble managers i april. Torpedert og skutt i senk 27/06 av den tyske ubåten U 47 (Kapitänleutnant Günter Prien) i posisjon 50.12N-13.18V (160 nm syd-vest av Fastnet, Irland) mens hun var på reise fra Port Wade, Nova Scotia, Canada til Hull, England med trelast. 1 mann omkom. De øvrige gikk i båtene og ble senere samme dag tatt opp av de britiske jagerne HMS HURRICANE og HMS HAVELOCK og ført til Plymouth, England.

History

1924 Built as LENFIELD by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England for E. J. Sutton & Co., Newcastle. Launched 28/10, delivered in December. 1929 Sold to Confield Steamship Co. Ltd (E. J. Sutton & Co.), Newcastle. 1937 Sold to Leif Erichsens Rederi A/S (Leif Erichsen), Bergen. Renamed LENDA. 1940 Nortraship became managers in april. Torpedoed, shelled and sunk 27/06 by the German submarine U 47 (Kapitänleutnant Günter Prien) in position 50.12N-13.18W (160 nm south-west av Fastnet, Ireland) whilst on a voyage from Port Wade, Nova Scotia, Canada to Hull, England with lumber. 1 man lost. The other abandoned in the life boats. They were later same day picked up by the British destroyers HMS HURRICANE and HMS HAVELOCK and taken to Plymouth, England.