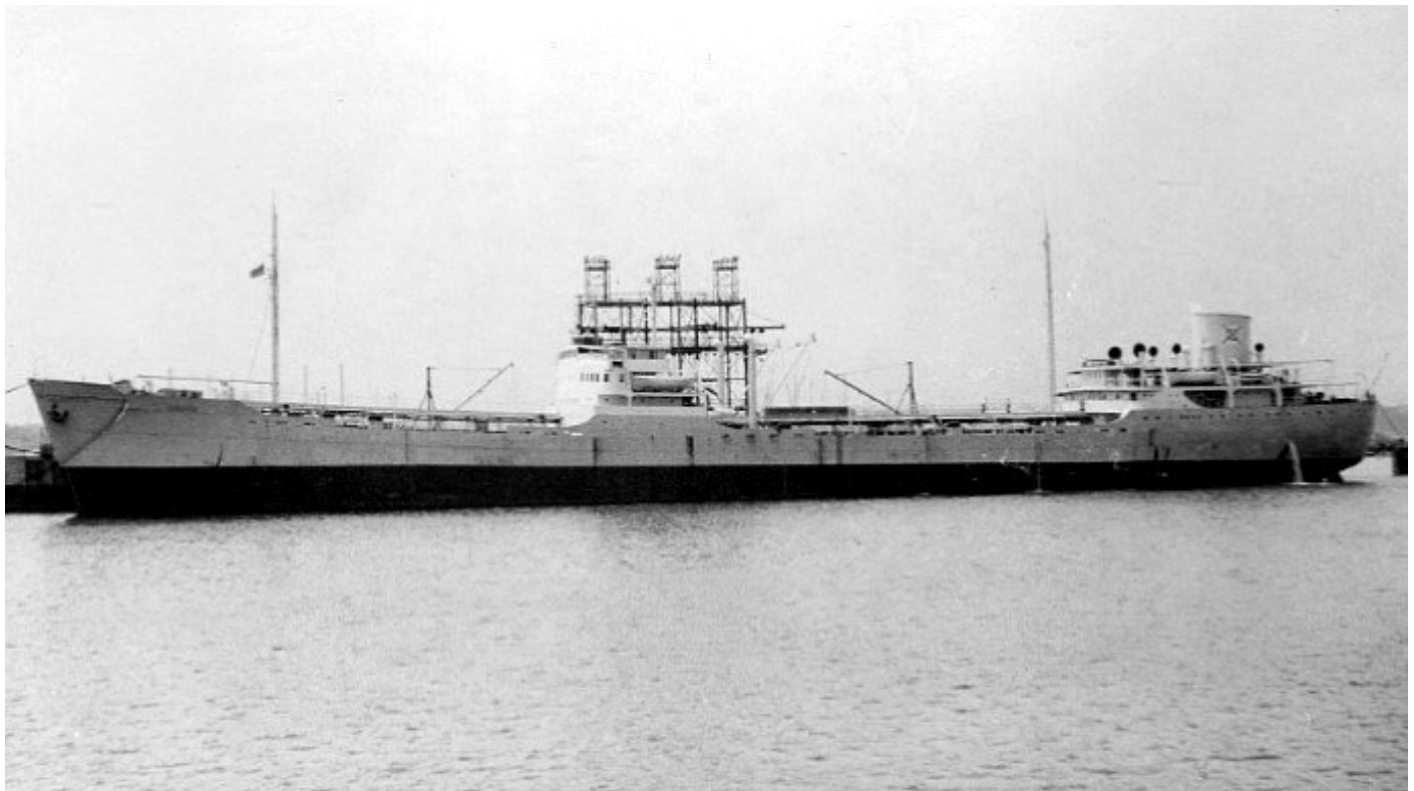


Greta

IMO/off nr	5513595
Call Signal	LAJY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/12
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	128
Tonnage	15.650 tdw, 9.992 brt, 5.848 nrt.
Size	L: 513,7'-B: 66,0'-D: 36,2'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 5.500 BHK ved 102 o/min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG210195101
Manager	Leif Erichsen, Bergen.
Owner	Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto, Bergen.
Speed	14,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1951



BRG21019510120001 GRETA. Foto via ehellesskip.

History in Norwegian

1951 Bygget som GRETA av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. Sjøsat 04/10, levert i desember. 1953 Overført til Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr. & Erling Synnestvedt), Bergen. 1957 Overført til Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. 1964 Solgt til Sulina Compania Naviera Co. (Triad Shipping Ltd) Piraeus, Hellas. Omdøpt til SULINA. 1965 Ankom 10/04 til Cartagena, Spania for hugging ved J. Navarro Frances.

History

1951 Built as GRETA by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. Launched 04/10, delivered in December. 1953 Transferred to Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr. & Erling Synnestvedt), Bergen. 1957 Transferred to Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. 1964 Sold to Sulina Compania Naviera Co. (Triad Shipping Ltd) Piraeus, Greece. Renamed SULINA. 1965 Arrived 10/04 at Cartagena, Spain for demolition by J. Navarro Frances.