

Gilda

IMO/off nr	5524514
Call Signal	LALM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1944/11
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	264
Tonnage	16.225 tdw, 10.316 brt, 6.071 nrt.
Size	L: 534,0'-B: 63,2'-D: 39,0'.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100mm. 5.500 BHK ved 120 o/min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 171 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG210195201
Manager	Leif Erichsen, Bergen.
Owner	D/S A/S Forto & A/S D/S Ranheim, Bergen.
Speed	14,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1952



BRG21019520120001 GILDA. Foto via ehellesskip.

History in Norwegian

1944 Bygget som SOYA av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Rederi A/B Soya (Olof Wallenius), Stockholm, Sverige. 1952 Solgt til D/S A/S Forto & A/S D/S Ranheim (Leif Erichsen), Bergen. Omdøpt til GILDA. 1953 Overført til Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr. & Erling Synnestvedt), Bergen. 1957 Overført til Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. 1958 Overført til D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. 1960 Solgt til Egyptian United Navigation Co., Alexandria, Egypt. Omdøpt til NADIA. 1961 Solgt til United Arab Maritime Co., Alexandria. 1967 Solgt i mai til hugging. 1968 Hugging begynte i desember ved Egyptian Copper Works Co., Alexandria.

History

1944 Built as SOYA by Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sweden for Rederi A/B Soya (Olof Wallenius), Stockholm, Sweden. 1952 Sold to D/S A/S Forto & A/S D/S Ranheim (Leif Erichsen), Bergen. Renamed GILDA. 1953 Transferred to Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr. & Erling Synnestvedt), Bergen. 1957 Transferred to Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. 1958 Transferred to D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. 1960 Sold to Egyptian United Navigation Co., Alexandria, Egypt. Renamed NADIA. 1961 Sold to United Arab Maritime Co., Alexandria, Egypt. 1967 Sold in May to breakers. 1968 Demolition began in December by Egyptian Copper Works Co., Alexandria.