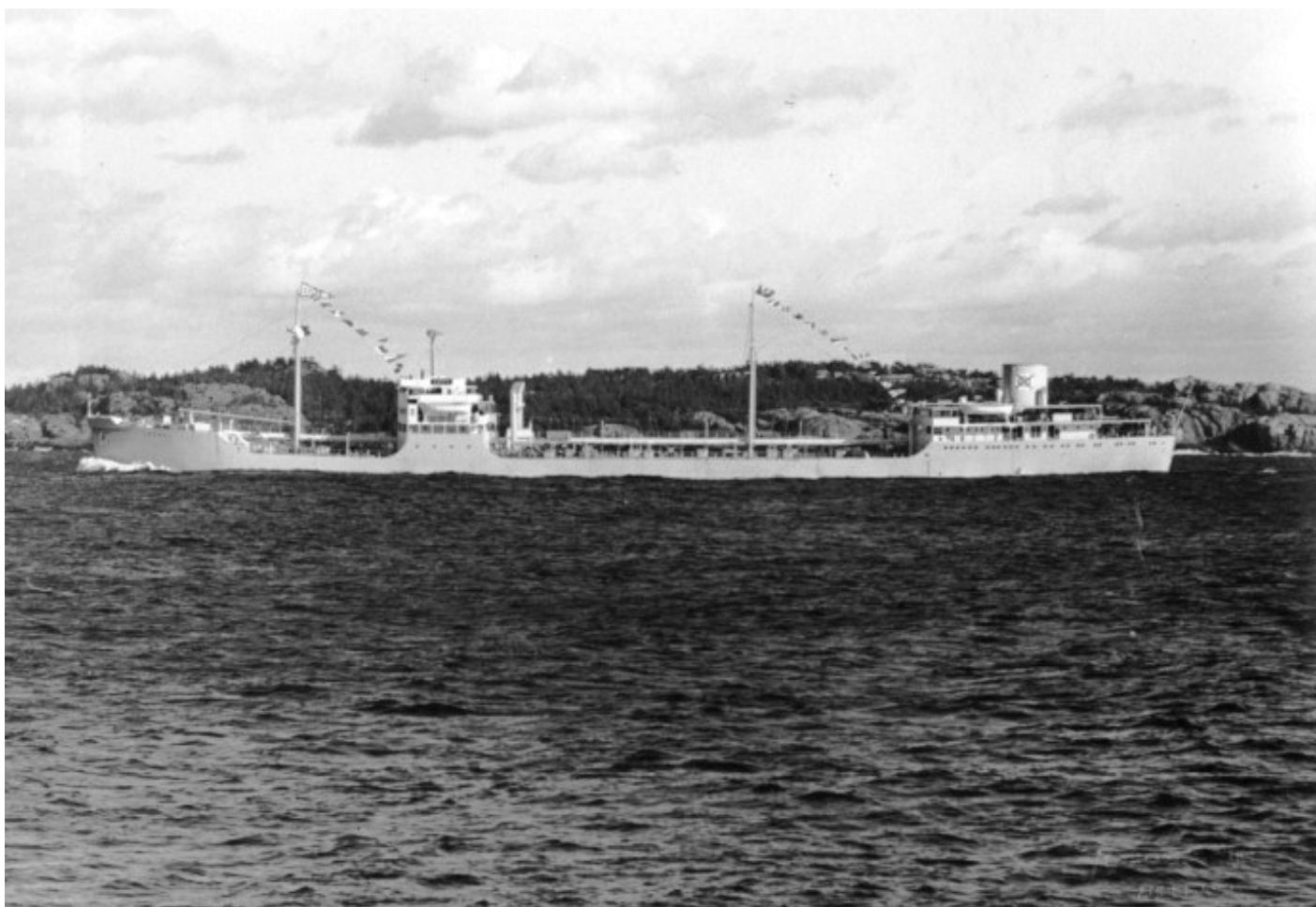


Grepa

IMO/off nr	5135941
Call Signal	LEDO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/10
Shipyard	Framnæs Mek. Verksted A/S, Sandefjord.
Sno	146
Tonnage	15.901 tdw, 9.957 brt, 5.769 nrt.
Size	L: 515,0'-B: 64,1'-D: 38,5'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500mm. 6.000 BHK ved 112 o/min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG210195202
Manager	Leif Erichsen, Bergen.
Owner	Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto, Bergen.
Speed	14,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1952



BRG21019520220001 GREPA. Foto via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1952 Bygget som GREPA av Framnæs Mek. Verksted A/S, Sandefjord for Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. Sjøsat 21/02, levert i oktober. 1953 Overført til Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr. & Erling Synnestvedt), Bergen. 1957 Overført til Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. 1963 Solgt til Soc. Nav. Pan-Europea S.A. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Panama. Omdøpt til GIBSON ISLAND. 1969 Ankom 29/01 til Borriana, Spania for hugging som begynte i februar ved Aguilar y Peris, Alicante.

History

1952 Built as GREPA by Framnæs Mek. Verksted A/S, Sandefjord for Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. Launched 21/02, delivered in October. 1953 Transferred to Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr. & Erling Synnestvedt), Bergen. 1957 Transferred to Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. 1963 Sold to Soc. Nav. Pan-Europea S.A. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Panama. Renamed GIBSON ISLAND. 1969 Arrived 29/01 at Borriana, Spain for demolition that began in February by Aguilar y Peris, Alicante.