

Ganja

IMO/off nr	5125984
Call Signal	LAXB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/12
Shipyard	Chantiers de l'Atlantique, Saint Nazaire, Frankrike.
Sno	369
Cargo Handling	5 x Lasterom med 5 luker. 16 x vinsjer. 17 x bommer, 1 x 30 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t.
Tonnage	12.546 tdw, 8.742 brt, 5.160 nrt.
Size	L: 475,2'-B: 61,7'-D: 36,8'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 8SD72. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250mm. 5.600 BHK ved 125 o/min. Bygget av Chantiers de L'Atlantique St. Denis, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 72 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 72 psi.
Class	DnV +1A1 T Is.
Vessel:	BRG210195601
Manager	Leif Erichsen jr., Bergen.
Owner	Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto, Bergen.
Speed	15,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1956



BRG21019560120001 GANJA. Foto via ehellesskip.

History in Norwegian

1956 Bygget som MS GANJA av Chantiers de l'Atlantique, Saint Nazaire, Frankrike for Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. Sjøsat 08/07, levert i desember. 1973 Solgt til Novelda S.A. (A. Bottachi Soc. Anon. de Nav., Buenos Aires, Argentina), Panama. Omdøpt til PUNTA LOBOS. 1980 Solgt til Gasmar S.A., Montevideo, Uruguay. Omdøpt til YI. 1983 Solgt til Novelda S.A. (A. Bottachi Soc. Anon. de Nav.), Panama. Omdøpt til KUNA I. Ankom 13/12 til Kaohsiung, Taiwan for skraping. 1984 Hugging begynte 11/02 ved Nan Eng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1956 Built as GANJA by Chantiers de l'Atlantique, Saint Nazaire, Frankrike for Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. Launched 08/07, delivered in December. 1973 Sold to Novelda S.A. (A. Bottachi Soc. Anon. de Nav., Buenos Aires, Argentina), Panama. Renamed PUNTA LOBOS. 1980 Sold to Gasmar S.A., Montevideo, Uruguay. Renamed YI. 1983 Sold to Novelda S.A. (A. Bottachi Soc. Anon. de Nav.), Panama. Renamed KUNA I. Arrived 13/12 at Kaohsiung, Taiwan for scrapping 1984 Demolition began 11/02 by Nan Eng Steel Enterprise Co. Ltd.